

N 1729

# ASSEMBLÉE NATIONALE

CONSTITUTION DU 4 OCTOBRE 1958  
ONZIÈME LÉGISLATURE

Enregistré à la Présidence de l'Assemblée nationale le 22 juin 1999.

## PROJET DE LOI

ADOPTE AVEC MODIFICATIONS PAR LE SENAT EN DEUXIEME LECTURE

*portant création de l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires.*

TRANSMIS PAR

M. LE PREMIER MINISTRE

A

M. LE PRESIDENT DE L'ASSEMBLEE NATIONALE

(Renvoyé à la commission de la production et des échanges.)

*Le Sénat a adopté avec modifications, en deuxième lecture, le projet de loi, modifié par l'Assemblée nationale en première lecture, dont la teneur suit :*

Voir les numéros :

*Sénat* : 1re lecture : **8, 204** et T.A. **71** (1998-1999). 2e lecture : **358, 430** et T.A. **156** (1998-1999).

*Assemblée nationale* : 1re lecture : **1399, 1502** et T.A. **309**.

**Environnement.**

### Article 1er

Il est ajouté, dans le titre II du livre II du code de l'aviation civile (première partie : législative), un chapitre VII ainsi rédigé :

## “ CHAPITRE VII

### “ *Environnement des aérodromes* ”

“ *Art. L. 227-1.* – Il est institué, dans les six mois à compter de la promulgation de la loi n°            du            portant création de l’Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires, une autorité administrative indépendante dénommée “Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires”, composée de huit membres nommés en raison de leur compétence dans les domaines économique, juridique ou technique ou de leur connaissance en matière d’environnement, de santé humaine ou de transport aérien :

“ 1° Un président nommé par décret pris en Conseil des ministres; celui-ci exerce ses fonctions à plein temps;

“ 2° Deux membres respectivement désignés par le Président de l’Assemblée nationale et par le Président du Sénat;

“ 3° Cinq membres, nommés par décret en Conseil des ministres, respectivement compétents en matière :

“ – d’acoustique, sur proposition du ministre chargé de l’environnement,

“ – de gêne sonore, sur propositions du ministre chargé de l’environnement,

“ – de santé humaine, sur proposition du ministre chargé de la santé,

“ – d’aéronautique, sur proposition du ministre chargé de l’aviation civile,

“ – de navigation aérienne, sur proposition du ministre chargé de l’aviation civile;

“ 4° à 6° *Supprimés* .....

“ Le mandat des membres de l’autorité est de six ans. Il n’est pas révocable.

“ Pour assurer un renouvellement par moitié de l’autorité, quatre membres sont nommés tous les trois ans.

“ Sauf démission, il ne peut être mis fin aux fonctions de membre qu’en cas d’empêchement constaté par l’autorité dans des conditions qu’elle définit.

“ Tout membre exerçant une activité ou détenant un mandat, un emploi ou des intérêts incompatibles avec sa fonction est déclaré démissionnaire d’office, après consultation de l’autorité, selon les formes requises pour sa nomination.

“ Si, en cours de mandat, le président ou un membre de l’autorité cesse d’exercer ses fonctions, le mandat de son successeur est limité à la période restant à courir. Ce successeur est nommé dans un délai de deux mois.

“ Le mandat des membres de l’autorité n’est pas renouvelable. Toutefois, cette règle n’est pas applicable aux membres dont le mandat, en application de l’alinéa ci-dessus, n’a pas excédé deux ans.

“ Pour la constitution initiale de l’autorité, le président est nommé pour six ans. Les mandats de l’un des deux membres mentionnés au 2° et de trois des cinq membres mentionnés au 3° sont fixés à trois ans. La détermination des sièges correspondants se fait par tirage au sort postérieurement à la désignation de leurs titulaires.

“ Les membres de l’autorité ne peuvent être nommés au-delà de l’âge de soixante-cinq ans.

“ L’autorité ne peut délibérer que si quatre au moins de ses membres sont présents. Si elle n’a pu délibérer, une réunion doit se tenir dans un délai maximum d’un mois. Elle délibère à la majorité des membres présents. En cas de partage égal des voix, celle du président est prépondérante.

“ Les fonctions de président sont rémunérées et les fonctions de membre de l’autorité sont indemnisées dans des conditions fixées par arrêté interministériel.

“ *Art. L. 227-2.* – La qualité de membre de l’autorité est incompatible avec l’exercice de toute activité professionnelle publique ou privée et de toute responsabilité associative, donnant à son titulaire un intérêt direct ou indirect à l’activité des aéroports. Elle est également incompatible avec l’exercice de tout mandat électif, ainsi qu’avec la détention, directe ou indirecte, d’intérêts dans une entreprise des secteurs aéronautique ou aéroportuaire.

“ *Art. L. 227-3.* – L’Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires émet, à son initiative ou sur saisine du ministre chargé de l’aviation civile, du ministre chargé de l’urbanisme et du logement ou du ministre chargé de l’environnement ou d’une commission consultative de l’environnement mentionnée à l’article 2 de la loi n° 85-696 du 11 juillet 1985 relative à l’urbanisme au voisinage des aérodromes ou d’une association concernée par l’environnement sonore aéroportuaire, des recommandations sur toute question relative à la mesure du bruit et notamment à la définition d’indicateurs de mesure adéquats, à l’évaluation de la gêne sonore, à la maîtrise des nuisances sonores du transport aérien et de l’activité aéroportuaire, et à la limitation de leur impact sur l’environnement, en particulier par les procédures de moindre bruit pour le décollage et l’atterrissage. L’autorité prend connaissance des informations et propositions émises par l’ensemble des parties concernées par le bruit lié aux aérodromes et aux trajectoires de départ, d’attente et d’approche.

“ Elle est habilitée à saisir l’autorité administrative compétente de tout manquement aux règles fixées pour la protection de l’environnement sonore des aérodromes, passible d’une sanction administrative.

“ *Art. L. 227-3-1 (nouveau).* – Sur proposition de la Commission nationale de prévention des nuisances, l’Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires prononce une amende administrative à l’encontre :

“ – soit de la personne physique ou morale exerçant une activité de transport aérien public au sens du premier alinéa de l’article L. 330-1,

“ – soit de la personne physique ou morale au profit de laquelle est exercée une activité de transport aérien au sens de l’article L. 310-1,

“ – soit de la personne physique ou morale exerçant une activité aérienne, rémunérée ou non, autre que celles visées à l’article L. 310-1 et au premier alinéa de l’article L. 330-1,

“ – soit du fréteur dans le cas visé à l’article L. 323-1,

“ dont l’aéronef ne respecte pas les mesures prises par le ministre chargé de l’aviation civile sur un aérodrome fixant :

“ – des restrictions permanentes ou temporaires d’usage de certains types d’aéronefs en fonction de la classification acoustique, de leur capacité en sièges ou de leur masse maximale certifiée au décollage;

“ – des restrictions permanentes ou temporaires apportées à l’exercice de certaines activités en raison des nuisances sonores qu’elles occasionnent;

“ – des procédures particulières de décollage ou d’atterrissage en vue de limiter les nuisances sonores engendrées par ces phases de vol;

“ – des règles relatives aux essais moteurs;

“ – des valeurs maximales de bruit à ne pas dépasser.

“ Les manquements à ces mesures sont constatés par les fonctionnaires et agents visés à l’article L. 150-13. Ces manquements font l’objet de procès-verbaux qui, ainsi que le montant de l’amende encourue, sont notifiés à la personne concernée et communiqués à l’autorité.

“ La personne concernée est invitée à présenter ses observations à l’autorité dans un délai d’un mois à compter de cette notification.

“ A l’expiration du délai d’un mois mentionné à l’alinéa précédent, l’autorité saisit la commission pour que celle-ci lui fasse une proposition sur les suites à donner à l’affaire et, le cas échéant, sur le montant de l’amende à prononcer. Cette proposition est adoptée à la majorité des membres présents. En cas de partage égal des voix, celle du président de la commission est prépondérante.

“ Durant la procédure suivie devant l’autorité et la commission, la personne concernée doit avoir connaissance de l’ensemble des éléments de son dossier. Elle doit pouvoir être entendue par la commission avant que celle-ci ne se prononce sur son cas et se faire représenter ou assister par la personne de son choix.

“ Les amendes administratives sont prononcées par l’autorité et ne peuvent excéder, par manquement constaté, un montant de 10 000 F pour une personne physique et de 80 000 F pour une personne morale. Elles font l’objet d’une décision motivée notifiée à la personne concernée. Elles sont recouvrées comme les créances de l’Etat étrangères à l’impôt et au domaine. Elles peuvent faire l’objet d’un recours de pleine juridiction.

Aucune amende ne peut être prononcée plus de deux ans après la constatation d'un manquement.

“ Les membres de la Commission nationale de prévention des nuisances sont nommés par le ministre chargé de l'aviation civile et comprennent, outre un président choisi parmi les personnes représentant l'Etat, des personnalités qualifiées dans les domaines de l'aéronautique et de l'environnement. Un décret en Conseil d'Etat fixe le nombre de membres titulaires et suppléants de la commission, ainsi que ses règles de fonctionnement.

“ *Art. L. 227-4.* – Pour les aérodromes visés au 3 de l'article 266 *septies* du code des douanes, l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires :

“ 1° Définit :

“ – les indicateurs de mesure du bruit et de la gêne sonore,

“ – les prescriptions techniques applicables, en conformité avec les normes internationales, aux dispositifs de mesure de bruit et de suivi des trajectoires,

“ – les prescriptions concernant le nombre et l'emplacement des stations de mesure de bruit pour chacun de ces aérodromes,

“ – les prescriptions d'exploitation du réseau de stations.

“ Ces indicateurs et prescriptions sont, après homologation par arrêté des ministres chargés de l'environnement et de l'aviation civile, publiées au *Journal officiel* de la République française. La mise en place, l'entretien et le renouvellement de ces stations sont assurés par l'exploitant de l'aérodrome;

“ 2° S'assure du respect de ces prescriptions par l'exploitant de l'aérodrome. En cas de manquement, l'autorité met l'exploitant de l'aérodrome en demeure de respecter les obligations qui lui sont imposées en vertu du 1° du présent article dans un délai qu'elle fixe et qui ne peut être supérieur à un an. Si à l'expiration de ce délai elle constate que l'exploitant ne s'est pas conformé à la mise en demeure qui lui a été adressée, elle fait procéder elle-même aux travaux et réalisations nécessaires. Ces travaux sont effectués aux frais et sous la responsabilité de l'exploitant;

“ 3° Etablit un programme de diffusion auprès du public, ou de toute personne physique ou morale qui en fait la demande, des informations sur le bruit dû au transport aérien et à l'activité aéroportuaire, et en particulier des enregistrements qui proviennent des réseaux de mesure de bruit et des données relatives aux sanctions infligées en vertu de l'article L. 227-3-1 et veille à la mise en œuvre de ce programme;

“ 4° S'assure, le cas échéant, de la fiabilité des conditions dans lesquelles ces informations ont été recueillies auprès des exploitants d'aérodromes, des transporteurs aériens et des services de l'Etat concernés;

“ 4° *bis* S’assure des conditions dans lesquelles les personnes ont accès aux informations relatives aux plans d’exposition au bruit et aux plans de gêne sonore et émet des recommandations pour améliorer l’accès à ces informations;

“ 5° Est consultée sur le projet de plan de gêne sonore visé au II de l’article 19 de la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit et sur le projet de plan d’exposition au bruit et recommande leur révision quand elle l’estime nécessaire;

“ 6° Est consultée sur les projets de textes réglementaires fixant pour les aérodromes concernés les mesures visant à assurer la protection de leur environnement sonore, notamment les valeurs maximales de bruit à ne pas dépasser, et sur les projets d’élaboration ou de modification des procédures de départ, d’attente et d’approche aux instruments des mêmes aérodromes;

“ 7° Contrôle, à son initiative ou sur saisine de la commission consultative de l’environnement mentionnée à l’article 2 de la loi n° 85-696 du 11 juillet 1985 précitée, le respect des engagements pris par les différentes parties intéressées à l’exploitation de l’aérodrome en vue d’assurer la maîtrise des nuisances sonores liées à cette exploitation. Elle rend publics les résultats de ce contrôle;

“ 8° Peut être saisie, en cas de désaccord sur l’exécution des engagements visés au 7°, d’une demande de médiation par l’une ou l’autre des parties, par la commission consultative de l’environnement mentionnée ci-dessus, par le ministre chargé de l’aviation civile ou par le ministre chargé de l’environnement;

“ 9° *Supprimé* .....

“ *Art. L. 227-5.* – Pour l’exercice de ses missions visées au premier alinéa de l’article L. 227-3 et à l’article L. 227-4, l’Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires peut charger un ou plusieurs de ses membres ou de ses agents, ou des experts qu’elle aura mandatés, de procéder à des vérifications sur place ou de se faire communiquer tous renseignements et documents utiles à ses missions.

“ Les autorités publiques, les agents publics, les exploitants d’aérodromes et les transporteurs aériens ne peuvent s’opposer à l’action de l’autorité pour quelque motif que ce soit et doivent prendre toutes mesures utiles pour la faciliter.

“ *Art. L. 227-6 à L. 227-8.* – *Non modifiés* .....

## **Article 2**

I. – L’article 2 de la loi n° 85-696 du 11 juillet 1985 relative à l’urbanisme au voisinage des aérodromes est ainsi modifié :

1° Le premier alinéa est complété par une phrase ainsi rédigée :

“ La création est de droit, également, pour les aérodromes mentionnés au 3 de l’article 266 *septies* du code des douanes. ”;

2° Le deuxième alinéa est ainsi rédigé :

“ La commission est consultée sur toute question d’importance relative à l’aménagement ou à l’exploitation de l’aérodrome qui pourrait avoir une incidence sur les zones affectées par le bruit. Elle peut également, de sa propre initiative, émettre des recommandations sur ces questions. Lorsque l’un des aérodromes visés au 3 de l’article 266 *septies* du code des douanes est concerné, ces recommandations sont transmises à l’Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires. La commission consultative de l’environnement coordonne, le cas échéant, la rédaction des documents écrits qui formalisent les engagements pris par les différentes parties intéressées à l’exploitation de l’aérodrome en vue d’assurer la maîtrise des nuisances sonores liées à cette exploitation. ”;

3° Il est inséré, après le deuxième alinéa, huit alinéas ainsi rédigés :

“ Notamment pour les chartes de qualité de l’environnement sonore, elle assure le suivi de leur mise en œuvre. Elle peut saisir l’Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires de toute question relative au respect de ces chartes et de toute demande d’étude ou d’expertise.

“ Les avis de la commission sont motivés et détaillent la position de chacun de ses membres : ils sont rendus publics.

“ Pour les aérodromes mentionnés au 3 de l’article 266 *septies* du code des douanes, la commission établit un rapport annuel rendant compte de son activité : ce rapport est rendu public.

“ Les moyens de fonctionnement de la commission sont mis à sa disposition par l’exploitant de l’aérodrome.

“ La commission se réunit au moins une fois par an. Sa réunion est de droit lorsque le tiers de ses membres en fait la demande ou le comité permanent.

“ La commission peut créer en son sein un comité permanent représentatif de sa propre composition et qui exerce les compétences prévues au deuxième alinéa du présent article. La création de ce comité permanent est de droit pour les commissions consultatives de l’environnement des aérodromes visés au 3 de l’article 266 *septies* du code des douanes.

“ La commission ou son comité permanent entend à sa demande toute personne concernée par les nuisances sonores résultant des trajectoires de départ, d’attente et d’approche, qui ne serait pas représentée au sein de la commission consultative de l’environnement.

“ Le comité permanent constitue la commission consultative mentionnée au II de l’article 19 de la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit.

Toutefois, lorsque le comité permanent siège en cette qualité, les représentants de l'Etat et du gestionnaire d'aérodrome assistent avec voix délibérative à ses réunions, conformément à l'article 19 de la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 précitée. Un arrêté conjoint des ministres chargés de l'économie, de l'aviation civile et de l'environnement détermine les modalités d'application et la date de mise en œuvre de cet alinéa, qui entre en vigueur, pour chaque commission, à la fin de son mandat en cours à la date de promulgation de la loi n° du portant création de l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires. ”;

– Les troisième à neuvième alinéas sont remplacés par cinq alinéas ainsi rédigés :

“ Cette commission comprend :

“ – pour un tiers de ses membres, des représentants des professions aéronautiques;

“ – pour un tiers, des représentants des collectivités locales intéressées;

“ – pour un tiers, des représentants des associations de riverains de l'aérodrome et des associations de protection de l'environnement et du cadre de vie concernées par l'environnement aéroportuaire.

“ Elle est présidée par le représentant de l'Etat. Les représentants des administrations intéressées assistent à ses réunions. ”

II et III. – *Non modifiés* .....

#### **Articles 3 et 4**

..... Conformes .....

#### **Article 4 bis**

Le cinquième alinéa de l'article L. 147-5 du code de l'urbanisme est complété par les mots : “, ainsi que des constructions d'immeubles collectifs à usage d'habitation si elles s'accompagnent d'une réduction équivalente, dans un délai n'excédant pas un an, de la capacité d'accueil d'habitants dans des constructions existantes situées dans la même zone ”.

#### **Article 4 ter**

L'article L. 147-5 du code de l'urbanisme est complété par un 4° ainsi rédigé :

“ 4° Les plans d'exposition au bruit peuvent délimiter une zone D à l'intérieur de laquelle les constructions sont autorisées mais doivent faire l'objet des mesures d'isolation acoustique prévues à l'article L. 147-6. La délimitation d'une zone D est obligatoire pour les aérodromes visés au 3 de l'article 266 septies du code des douanes.

“ Le contrat de location d’immeuble à usage d’habitation ayant pour objet un bien immobilier situé dans l’une des zones de bruit définies par un plan d’exposition au bruit comporte une clause claire et lisible précisant la zone de bruit où se trouve localisé ledit bien. ”

**Article 4 quater**

..... Conforme .....

**Articles 5, 6 et 7**

..... Suppression conforme .....

*Délibéré, en séance publique, à Paris, le 22 juin 1999.*

*Le Président,*

*Signé : Christian PONCELET.*

---

N° 1729.- PROJET DE LOI, adopté par le Sénat en deuxième lecture, portant création de l’Autorité de contrôle des nuisances sonores *aéroportuaires* (*renvoyé à la commission de la production*).