

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

8 juin 2009

---

**MISE EN ŒUVRE DU GRENELLE DE L'ENVIRONNEMENT**  
(Deuxième lecture) - (n° 1692)

Commission	
Gouvernement	

**AMENDEMENT**

N° 70

présenté par

Mme Branget, M. Blessig, M. Sordi, M. Maurer, M. Christ,  
Mme Grosskost, M. Straumann, M. Reiss, M. Herth, M. Raison et M. Schneider

-----  
**ARTICLE 10**

Rédiger ainsi l'avant-dernière phrase de l'alinéa 16 :

« Toutes les études complémentaires, nécessaires à la réalisation d'une liaison fluviale à grand gabarit entre le bassin du Rhin et de la Moselle d'une part et celui du Rhône et de la Saône d'autre part, seront engagées sans délais par les services de l'État, et un débat public sur les différentes possibilités de connexions fluviales sera lancé d'ici à 2012. ».

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Alors même que les travaux de Seine-Nord seront lancés prochainement, il faut dès à présent réfléchir à une liaison fluviale à grand gabarit traversant le Grand Est de la France pour connecter les bassins du Rhône à l'Europe fluviale.

Un tel projet mérite des analyses précises et complètes avec des critères objectifs. Il est donc indispensable que tous les projets soient étudiés afin de retenir celui qui présente les meilleures perspectives socio-économiques et technico-environnementales.

L'Alsace et la Franche-Comté, couloir de transit nord-sud, méritent de prendre part à ces études.

Depuis l'abandon du projet Rhin-Rhône en 1997, aucune solution crédible n'a en effet été évoquée pour la traversée de ces régions fortement industrialisées.

Il est donc important de ne pas opérer un choix d'ores-et-déjà dans le projet de loi, mais, au contraire, de laisser toutes les études se poursuivre afin d'arriver à un véritable maillage fluvial du territoire français.