

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

8 juin 2009

---

**MISE EN ŒUVRE DU GRENELLE DE L'ENVIRONNEMENT**  
(Deuxième lecture) - (n° 1692)

Commission	
Gouvernement	

**AMENDEMENT**

N° 146

présenté par

M. Duron, M. Tourtelier, M. Brottes, M. Letchimy, Mme Massat,  
M. Le Bouillonnet, M. Le Déaut, M. Plisson, M. Peiro,  
Mme Lepetit, M. Bono, M. Gagnaire, M. Lurel, M. Gaubert, M. Chanteguet,  
Mme Fioraso, Mme Le Loch, Mme Erhel, Mme Gaillard,  
Mme Got, Mme Reynaud, Mme Quéré, M. Grellier, Mme Marcel,  
M. Lesterlin, M. Mesquida, Mme Robin-Rodrigo, Mme Lignières-Cassou,  
Mme Darciaux, Mme Coutelle, M. Manscour, M. Garot, M. Villaumé,  
M. Launay, M. Deguilhem, M. Hutin, M. Philippe Martin  
et les membres du groupe Socialiste, radical, citoyen et divers gauche

-----  
**ARTICLE 11**

Compléter l'alinéa 12 par les mots :

« et la liaison à grande vitesse Normandie ».

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Il est nécessaire que soit retenue en complément des lignes référencées par l'article 11 la création d'une liaison à grande vitesse Normandie, rattachant de façon performante les deux régions normandes à la capitale, ainsi qu'au réseau TGV européen. Ce projet devrait notamment comprendre la réalisation d'une ligne nouvelle entre Nanterre et Mantes, ainsi que la modernisation des lignes Mantes-Caen et Mantes-Rouen.