

ASSEMBLÉE NATIONALE

28 avril 2010

ENGAGEMENT NATIONAL POUR L'ENVIRONNEMENT - (n° 2449)

Commission	
Gouvernement	

AMENDEMENT

N° 39 Rect.

présenté par
M. Gonzales-----
ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 71, insérer l'article suivant :**

Le premier alinéa de l'article L. 223-1 du code de l'environnement est complété par une phrase ainsi rédigée : « En cas d'épisode de pic de pollution prolongé, le directeur général de l'aviation civile prend les mesures nécessaires pour tenir compte de la pollution due aux mouvements d'aéronefs ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Lors des pics de pollution, on règlemente la circulation des véhicules mais le trafic aérien continue. Pourtant celui-ci contribue à la pollution atmosphérique. Un passager d'un vol Paris-New York génère autant de CO₂ que le chauffage d'un ménage européen pendant un an. Une étude d'Airparif avait montré que la pollution émise par l'aéroport d'Orly représente l'équivalent de la moitié des oxydes d'azote du premier axe routier d'Île-de-France : le boulevard périphérique parisien. Quant aux émissions de Roissy, elles ont été estimées comme étant 30% supérieures à celles du périphérique.

L'objet de cet amendement est donc de permettre de réguler le trafic aérien en cas d'alerte à la pollution.