

ASSEMBLÉE NATIONALE

3 décembre 2010

LOI DE FINANCES RECTIFICATIVE POUR 2010 - (n° 2944)

Commission	
Gouvernement	

AMENDEMENT

N° 365

présenté par

M. Goldberg, Mme Lepetit, M. Le Bouillonnet, M. Jean-Marie Le Guen,
Mme Mazetier, M. Muet, M. Cahuzac, M. Sapin, Mme Filippetti, M. Eckert,
M. Emmanuelli, M. Balligand, M. Baert, M. Bartolone, M. Launay, M. Nayrou,
M. Carcenac, M. Bapt, M. Goua, M. Idiart, M. Claeys, M. Jean-Louis Dumont,
M. Bourguignon, M. Hollande, M. Habib, M. Moscovici, M. Lurel, M. Vergnier,
M. Lemasle, M. Rodet, Mme Girardin
et les membres du groupe Socialiste, radical, citoyen et divers gauche

ARTICLE 15

Rédiger ainsi les alinéas 29 et 30 :

« 2° Il est inséré un alinéa ainsi rédigé :

« À compter de 2011, la somme affectée à l'Union d'économie sociale du logement est fixée au montant affecté au titre de l'année 2010.

« C. À compter du 1^{er} janvier 2011, la part non affectée, après application du deuxième aliéna du 1 du II de l'article 57 de la loi du 30 décembre 2005 de finances pour 2006, du produit de la taxe sur les locaux à usage de bureaux, les locaux commerciaux, les locaux de stockage et les surfaces de stationnement annexées à ces catégories de locaux perçue dans la région d'Île-de-France est affectée, après déduction d'une fraction fixée à 24,61 % de la fraction versée à l'Union d'économie sociale du logement en application du 1 de II de l'article 57 de la loi du 30 décembre 2005 mentionnée ci-dessus, à la région d'Île-de-France. »

EXPOSÉ SOMMAIRE

Afin d'assurer le financement des mesures du Grand Paris, l'article 15 institue une taxe spéciale d'équipement dont le produit serait affecté à la société du grand Paris. Par ailleurs, il modernise la taxe sur les bureaux en Île-de-France en actualisant son tarif et en étendant son champ. La ressource nouvelle procurée par ces mesures sera, pour l'essentiel, également affectée à la société du grand Paris.

Cette répartition des nouvelles ressources fiscales apparaît l onine : elle compromet la réalisation du plan de mobilisation des transports mis en œuvre par la région  le-de-France. Ce plan, reconnu comme prioritaire par l'ensemble des acteurs, prévoit l'amélioration du réseau existant, qui est inséparable du développement des infrastructures nouvelles.

En conséquence, il est proposé une répartition plus équilibrée des nouvelles recettes produites par l'article 15, en affectant à la région  le-de-France la totalité du produit de la taxe sur les bureaux, après déduction de la part revenant actuellement à l'UESL et à l'état.