

ASSEMBLÉE NATIONALE

10 décembre 2014

PLF POUR 2015 - (N° 2438)

Commission	
Gouvernement	

Tombé

AMENDEMENT

N° 12

présenté par

Mme Sas, M. Alauzet, Mme Abeille, Mme Allain, Mme Attard, Mme Auroi, M. Baupin,
Mme Bonneton, M. Cavard, M. Coronado, M. de Rugy, Mme Duflot, M. François-
Michel Lambert, M. Mamère, Mme Massonneau, M. Molac, Mme Pompili et M. Roumegas

ARTICLE 20

Rédiger ainsi cet article :

« I. – La trente-neuvième ligne du tableau B du 1° du 1 de l'article 265 du code des douanes est ainsi modifiée :

« 1° À l'avant-dernière colonne, le montant : « 44,82 » est remplacé par le montant : « 46,82 » ;

« 2° À la dernière colonne, le montant : « 46,81 » est remplacé par le montant : « 48,81 ».

« I bis. – Au septième alinéa de l'article 265 *septies* du même code, le montant : « 39,19 euros » est remplacé par le montant : « 43,19 € ».

« II. – À compter de 2015, une part du produit de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques prévue à l'article 265 du code des douanes revenant à l'État est affectée à l'Agence de financement des infrastructures de transport de France.

« Cette part est fixée à 1 139 millions d'euros pour l'année 2015. ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Il s'agit de rétablir la rédaction de l'article 20 telle qu'adoptée lors de la première lecture par l'Assemblée nationale avec notamment un rattrapage plus rapide de la fiscalité appliquée au diesel par rapport à la fiscalité appliquée à l'essence et une application de cette augmentation aux transporteurs routiers de marchandises.