

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

26 mai 2016

---

**MAINTIEN DES COMMUNES ASSOCIÉES EN CAS DE COMMUNE NOUVELLE - (N° 3777)**

|              |  |
|--------------|--|
| Commission   |  |
| Gouvernement |  |

Rejeté

**AMENDEMENT**

N° 11

présenté par  
M. Pélissard

-----

**ARTICLE ADDITIONNEL****APRÈS L'ARTICLE 2, insérer l'article suivant:**

L'article 1<sup>er</sup> de la loi n° 2000-614 du 5 juillet 2000 relative à l'accueil et à l'habitat des gens du voyage est complété par un alinéa ainsi rédigé :

« VI. – Les obligations susvisées sont reportées à compter du premier renouvellement général des conseils municipaux qui suit la création de communes nouvelles en application de l'article L. 2113-1 du code général des collectivités territoriales et regroupant plus de 5 000 habitants. »

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Les communes de plus de 5 000 habitants ont l'obligation de disposer d'une aire d'accueil ou de grand passage pour les gens du voyage (art 1<sup>er</sup> de la loi du 5 juillet 2000).

Un schéma départemental, établi après un diagnostic, définit les types d'équipements à créer et les communes concernées. Il est co-signé par le préfet et le président du conseil général. Les communes de plus de 5 000 habitants sont obligatoirement inscrites au schéma d'accueil des gens du voyage.

Le surcoût financier de la mise en place d'une aire et la lourdeur de gestion d'un tel équipement peuvent être des éléments décourageants pour les élus tentés de se regrouper en commune nouvelle. Par ailleurs, les créations de communes nouvelles concernent la plupart du temps un regroupement de petites communes et de communes intermédiaires.

Cet amendement ne remet pas en cause l'objectif de la loi mais prévoit un délai d'application de l'article 1<sup>er</sup> de la loi n° 2000-614 du 5 juillet 2000 relative à l'accueil et à l'habitat des gens du voyage pour les communes nouvelles jusqu'au prochain renouvellement général des conseils

municipaux (2020), afin de ne pas pénaliser les communes nouvelles et inciter les élus à entrer dans cette démarche bénéfique et souhaitable pour le territoire.