

ASSEMBLÉE NATIONALE

16 mai 2014

MISE EN ACCESSIBILITÉ DES ÉTABLISSEMENTS RECEVANT DU PUBLIC, DES TRANSPORTS PUBLICS, DES BÂTIMENTS D'HABITATION ET DE LA VOIRIE - (N° 1896)

Rejeté

AMENDEMENT

N ° AS6

présenté par

M. Barbier, M. Siré, M. Jacquat, M. Delatte, M. Perrut et Mme Le Callennec

ARTICLE 2

À l'alinéa 3, substituer aux mots :

« conditions de détermination »,

les mots :

« critères de priorisation ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

La formulation de « *conditions de détermination* » s'avère d'une grande ambiguïté, car elle pourrait suggérer que la future Ordonnance prévoit de créer d'autres motifs de dérogation à l'obligation de mise en accessibilité d'un point d'arrêt d'un service de transport public.

Or, il existe déjà le critère réglementaire de l'impossibilité technique avérée comme motif de dérogation. Le c), du 1° de l'article 2 du présent projet de loi concerne d'ailleurs ce critère.

Il n'est donc nullement nécessaire d'ouvrir la possibilité à la création d'autres motifs de dérogation. Par contre, il conviendrait plus de définir des « *critères de priorisation* », afin d'aider les autorités organisatrices de transports à mener une stratégie de mise en accessibilité des points d'arrêts.