

ASSEMBLÉE NATIONALE

19 juin 2014

PLFR POUR 2014 - (N° 2024)

Commission	
Gouvernement	

Rejeté

AMENDEMENT

N° 121

présenté par

Mme Dufлот, Mme Abeille, Mme Allain, Mme Attard, Mme Auroi, M. Baupin, Mme Bonneton,
M. Cavard, M. Coronado, M. de Rugy, M. François-Michel Lambert, M. Mamère,
Mme Massonneau, M. Molac, Mme Pompili et M. Roumegas

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 5, insérer l'article suivant:**

L'article L. 2531-4 du code général des collectivités territoriales est ainsi modifié :

1° À la fin du 1°, les mots : « à Paris et dans le département des Hauts-de-Seine » sont remplacés par les mots : « en Île-de-France » ;

2° Les 2° et 3° sont abrogés.

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le présent amendement propose une harmonisation du versement transport sur l'ensemble du territoire de la région Île-de-France.

Le Conseil Régional et le STIF ont en effet adopté fin 2011 une importante réforme de la tarification des transports publics en Ile-de-France. Elle prévoit notamment la mise en place d'un tarif unique du pass Navigo sur l'ensemble du territoire régional, dont la mise en œuvre est conditionnée à l'affectation, au STIF, de nouvelles ressources finançant à due concurrence ladite mesure.

En rapportant à l'issue de la période de transition de l'ordre de 500 millions d'euros par an au STIF, l'homogénéisation du versement transport doit permettre de financer la mise en place d'une tarification unique du pass Navigo.

Par ailleurs, l'amendement tire les conséquence de l'augmentation de 0,1 point des plafonds du taux du Versement de Transport sur le dispositif de transition prévue par l'article 32 de la loi n° 2010-1658 du 29 décembre 2010 de finances rectificative pour 2010.