ASSEMBLÉE NATIONALE

11 juillet 2014

DÉLIMITATION DES RÉGIONS ET MODIFICATION DU CALENDRIER ÉLECTORAL - (N° 2120)

Commission	
Gouvernement	

Tombé

AMENDEMENT

N° 169

présenté par

Mme Zimmermann, M. Vannson, Mme Genevard, M. Fasquelle, M. Vitel, M. Decool, M. Jacquat,
M. Villain, M. Morel-A-L'Huissier et M. Moyne-Bressand

ARTICLE PREMIER

I. – À la fin de l'alinéa 5, substituer aux mots :

« et Lorraine »

les mots :

« , Lorraine et Champagne-Ardenne ».

II. – En conséquence, à l'alinéa 11, substituer aux mots :

« Champagne-Ardenne »

les mots :

« Nord-Pas-de-Calais ».

III. - En conséquence, supprimer l'alinéa 14.

EXPOSÉ SOMMAIRE

Pour l'Est et le Nord de la France, la configuration géographique envisagée initialement réunissait d'une part, le Nord-Pas-de-Calais et la Picardie et d'autre part, l'Alsace, la Lorraine et Champagne-Ardenne. Cette configuration géographique très compacte aurait donné une bonne cohérence administrative aux territoires situés entre la région parisienne et les frontières.

Du point de vue de l'aménagement du territoire et des infrastructures, des complémentarités étaient évidentes avec ce découpage. Au Nord : autoroute A1, TGV Nord, tunnel sous la Manche... Dans l'Est : autoroutes A4 et A31, TGV Est... En outre, la région Est aurait été équilibrée par une organisation autour de trois pôles urbains : Reims, Metz-Nancy et Strasbourg. De son côté au Nord, la ville de Lille aurait joué le rôle de métropole d'une véritable grande région.

Au contraire, le fait d'unir la Picardie et Champagne-Ardenne revient à créer un mouton à cinq pattes car il n'y a vraiment rien de commune entre le département de la Somme, situé au bord de la Manche et celui de la Haute-Marne, à proximité de Dijon. De même, la Picardie est desservie par l'autoroute A1 et le TGV-Nord, alors que Champagne-Ardenne l'est par les autoroutes A4 et A31 et par le TGV-Est.