

ASSEMBLÉE NATIONALE

13 mars 2015

SANTÉ - (N° 2302)

Tombé

AMENDEMENT

N° AS837

présenté par

M. Baupin, M. Roumegas, Mme Massonneau et M. Cavard

ARTICLE 38

Après l'alinéa 48, insérer l'alinéa suivant :

« d bis) Au *d*, après les mots »éduquer la population à la santé« , sont insérés les mots : », à la pratique quotidienne d'un mode de déplacement actif » ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

L'activité physique, à raison d'une demi-heure par jour, constitue un traitement pour à peu près toutes les pathologies contemporaines : maladies cardiovasculaires, obésité, diabète, cancers. Elle sollicite le système nerveux, entretient les facultés cognitives et ralentit leur déclin. Elle améliore le moral et tient la dépression et l'anxiété à distance. 45% des adultes sont en surpoids et on dénombre entre 12% et 20% de personnes obèses selon les classes d'âges. La publication de l'INSERM de 2008 montre l'impact de l'activité physique sur la santé.

Ainsi, lorsque l'on pratique une activité physique, le risque d'avoir un cancer du sein recule de 12%, et le risque de récurrence pour un même cancer de 30%. Les effets bénéfiques de l'activité physique sont également visibles sur l'ensemble des maladies métaboliques. La mobilité quotidienne, vers l'école ou le travail, constitue un gisement d'activité physique très important, loin devant la pratique d'un sport. Les économies de dépenses de santé qui représentent déjà 5,6 milliards d'euros par an pourraient s'élever à 15 milliards par an si la part modale du vélo atteignait 12 à 15 % des déplacements (soit une moyenne de 250 à 300 km par an et par personne).

L'étude réalisée par l'Observatoire régional de santé d'Île-de-France en 2012 qui évalue l'impact d'une augmentation de la pratique du vélo en Île-de-France à l'horizon 2020 démontre que les bénéfices sur la santé de la pratique du vélo sont vingt fois supérieurs aux risques.

Au vu de ces bénéfices, dans le périmètre des financements existants, cet amendement propose que les Agences régionales de santé promeuvent la pratique quotidienne d'un mode de déplacement actif.