

ASSEMBLÉE NATIONALE

26 mars 2015

SANTÉ - (N° 2673)

Commission	
Gouvernement	

Rejeté

AMENDEMENT

N ° 399

présenté par

M. Goujon, M. Mariani, M. Lamour, M. Douillet, M. Bénisti, M. de Mazières, M. Saddier,
M. Martin-Lalande, M. Mathis, Mme Louwagie, M. Hetzel, M. Straumann, M. Tetart, M. Lurton,
M. Breton, M. Decool, M. Darmanin, M. Goasguen et M. Lazaro

ARTICLE 38

À l'alinéa 59, après le mot :

« santé »,

insérer les mots :

« et de la pratique des modes de déplacement actifs ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

L'activité physique, à raison d'une demi-heure par jour, constitue un traitement pour à peu près toutes les pathologies contemporaines : maladies cardiovasculaires, obésité, diabète, cancers. Elle sollicite le système nerveux, entretient les facultés cognitives et ralentit leur déclin. Elle améliore le moral et tient la dépression et l'anxiété à distance. 45 % des adultes sont en surpoids et on dénombre entre 12 % et 20 % de personnes obèses selon les classes d'âges. La publication de l'INSERM de 2008 montre l'impact de l'activité physique sur la santé. Ainsi, lorsque l'on pratique une activité physique, le risque d'avoir un cancer du sein recule de 12 %, et le risque de récurrence pour un même cancer de 30 %. Les effets bénéfiques de l'activité physique sont également visibles sur l'ensemble des maladies métaboliques. La mobilité quotidienne, vers l'école ou le travail, constitue un gisement d'activité physique très important, loin devant la pratique d'un sport. Les économies de dépenses de santé qui représentent déjà 5,6 milliards d'euros par an pourraient s'élever à 15 milliards par an si la part modale du vélo atteignait 12 à 15 % des déplacements (soit une moyenne de 250 à 300 km par an et par personne). L'étude réalisée par l'Observatoire régional de santé d'Île-de-France en 2012 qui évalue l'impact d'une augmentation de la pratique du vélo en

Île-de-France à l'horizon 2020 démontre que les bénéfices sur la santé de la pratique du vélo sont vingt fois supérieurs aux risques.