

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

15 mai 2015

## TRANSITION ÉNERGÉTIQUE - (N° 2736)

Commission	
Gouvernement	

Retiré

**AMENDEMENT**

N° 836

présenté par

M. François-Michel Lambert, M. Baupin, Mme Duflot, Mme Abeille, M. Alauzet, Mme Allain, Mme Attard, Mme Auroi, Mme Bonneton, M. Cavard, M. Coronado, M. de Rugy, M. Mamère, Mme Massonneau, M. Molac, Mme Pompili, M. Roumegas et Mme Sas

-----

**ARTICLE 10**

À l'alinéa 1, après le mot :

« atmosphériques »,

insérer les mots :

« issus de la motorisation et de l'abrasion ».

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Les polluants atmosphériques doivent être considérés comme provenant du véhicule dans son ensemble, et doivent non seulement intégrer les particules fines émanant des pots d'échappement, mais également celles émises par l'abrasion des plaquettes de freins, des pneumatiques, ou encore de l'embrayage, tout aussi nocives.

A titre d'illustration, la quantité de particules fines émises au km parcouru par l'abrasion des plaquettes de frein est 30 mg /km, soit six fois supérieure à celle émise par les pots d'échappement d'un véhicule norme euro 5 ou 6.

Elles représentent à elles seules 20.000 tonnes par an, et sont principalement constituées de carbone suie, de carbone organique, de métaux lourds, hautement toxiques, pouvant être à l'origine de cancers, maladies pulmonaires et cardio-vasculaires. Il s'agit donc d'un véritable problème de santé publique.

Il convient donc, par cet amendement, de rappeler, dans le cadre de la définition des véhicules propres, l'importance des particules fines provenant de l'échappement, mais également de l'abrasion.