

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

8 octobre 2015

PLF POUR 2016 - (N° 3096)

Commission	
Gouvernement	

Non soutenu

**AMENDEMENT**

N° I-298

présenté par

M. Pancher, M. Tuaiva, Mme Sage, M. Rochebloine et M. Richard

-----

**ARTICLE ADDITIONNEL****APRÈS L'ARTICLE 8, insérer l'article suivant:**

I. – À la dernière colonne de la trente-neuvième ligne du tableau B du 1° du 1 de l'article 265 du code des douanes, le montant : « 48,81 » est remplacé par le montant : « 50,81 ».

II. – L'article 36 de la loi n° 2014-1654 du 29 décembre 2014 de finances pour 2015 est complété par un alinéa ainsi rédigé :

« Cette part est fixée à 800 millions d'euros pour l'année 2016. »

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Le budget de l'AFITF ayant dû subir l'abandon de l'écotaxe et les grands projets d'infrastructures ne cessant – parallèlement - de se multiplier, il apparaît indispensable non pas de diminuer – comme le prévoit le PLF 2016 – mais bien au contraire d'augmenter le montant prélevé sur le gazole et alloué à l'agence en 2016. Et, ce, d'autant plus, que le gouvernement n'a toujours pas annoncé de dispositif pérenne pour assurer le maintien du budget de l'Agence.

Un prélèvement de 2 centimes de plus (par litre de gazole sur les véhicules légers) permettrait ainsi de dégager une recette supplémentaire de 800 millions d'€ et d'atteindre ainsi les 2.6 milliards d'€ nécessaires au financement des travaux à venir.

La hausse de la taxe correspondant exactement à la hausse du budget de l'AFITF cela ne crée pas de dépense supplémentaire.