

ASSEMBLÉE NATIONALE

27 octobre 2016

PLF 2017 - (N° 4061)

Commission	
Gouvernement	

Retiré

AMENDEMENT

N° II-184

présenté par

M. Krabal, M. Carpentier, M. Chalus, M. Charasse, M. Claireaux, Mme Dubié, M. Falorni,
M. Giacobbi, M. Giraud, Mme Hobert, M. Jérôme Lambert, M. Maggi, Mme Orliac, Mme Pinel,
M. Robert, M. Saint-André, M. Schwartzberg et M. Tourret

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 55, insérer l'article suivant:****Mission « Écologie, développement et mobilité durables »**

I. – L'article 224 du code des douanes est complété par un 6 ainsi rédigé :

« 6. Le montant de la quote-part du produit brut du droit annuel de francisation et de navigation mentionnée au troisième alinéa du 1 est fixé à :

« – 2 % pour l'année 2018 ;

« – 3,5 % pour l'année 2019 ;

« – 5 % pour chaque année suivante.

« Ce montant est affecté aux éco-organismes agréés au titre de l'article L. 541-10-10 du code de l'environnement, au prorata des mises sur le marché de leurs adhérents. »

II. – La perte de recettes pour l'État est compensée à due concurrence par la création d'une taxe additionnelle aux droits visés aux articles 575 et 575 A du code général des impôts.

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement vise à préciser dans la loi de finances un dispositif de gestion des navires de plaisance ou de sport en fin de vie mis en place dans la loi de transition énergétique pour la croissance verte (LTECV) du 18 août 2015.

Ce dispositif prendra la forme d'une filière de responsabilité élargie des producteurs (REP), fonctionnant par la mise en place d'éco-organismes auxquels les metteurs sur le marché de tels

navires verseront une « éco-contribution » financière et transféreront la responsabilité opérationnelle de la gestion de fin de vie de ces navires.

La LTECV prévoit également qu'en complément de cette éco-contribution, sera également affectée annuellement à la gestion de ces navires en fin de vie une quote-part du produit brut du DAFN, qui ne peut excéder 5 %.

Ce complément permet de tenir compte du fait que la filière va également devoir gérer des navires en fin de vie qui auront été mis sur le marché avant le lancement de la filière. La LTECV prévoit que le montant retenu pour cette quote-part et l'organisme affectataire soient définis chaque année en loi de finances.

Cet amendement propose donc de définir cette quote-part, pour le lancement de la filière, à 2 % (soit 0,92 M€/an). Ce montant a pour but de permettre un lancement harmonieux de la filière, en mettant en place un complément à l'éco-contribution qui doit également être mise en place par les éco-organismes.

Il est nécessaire pour la visibilité de la montée en charge opérationnelle de la filière que ce montant soit défini rapidement, et que le montant correspondant soit versé à la filière dès le début de l'année 2018, sur la base du DAFN prélevé fin 2017. Pour les années suivantes, ce montant augmentera progressivement, afin d'accompagner le déploiement de la filière.

Cet amendement prévoit également que ce soient le ou les éco-organismes agréés qui soient affectataires de ces montants, pour trouver la meilleure synergie possible entre les fonds constitués sur la base de l'éco-contribution et ceux issus du DAFN.

La mesure n'entraîne donc pas de coûts supplémentaires pour l'État et les assujettis du DAFN. Il s'agit uniquement d'une redistribution d'une partie minoritaire du produit brut du DAFN.