



N° 181

# ASSEMBLÉE NATIONALE

CONSTITUTION DU 4 OCTOBRE 1958

QUATORZIÈME LÉGISLATURE

---

Enregistré à la Présidence de l'Assemblée nationale le 12 septembre 2012.

## PROPOSITION DE LOI

*visant à étendre le bénéfice de l'**indemnisation** prévue par la loi n° 85-677  
du 5 juillet 1985 à toutes les victimes d'**accidents de la circulation**  
entrant dans la catégorie des accidents du **travail**,*

(Renvoyée à la commission des lois constitutionnelles, de la législation et de l'administration générale  
de la République, à défaut de constitution d'une commission spéciale  
dans les délais prévus par les articles 30 et 31 du Règlement.)

présentée par

M. Jean-Luc WARSMANN,

député.

## EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

En l'état du droit positif, l'indemnisation des victimes d'accidents de la circulation se trouve régie par le premier chapitre de la loi n° 85-677 du 5 juillet 1985 tendant à l'amélioration de la situation des victimes d'accidents de la circulation et à l'accélération des procédures d'indemnisation. De manière plus précise, l'article 1<sup>er</sup> de ce texte en détermine le champ d'application, en prévoyant que ses dispositions *« s'appliquent, même lorsqu'elles sont transportées en vertu d'un contrat, aux victimes d'un accident de la circulation dans lequel est impliqué un véhicule terrestre à moteur ainsi que ses remorques ou semi-remorques, à l'exception des chemins de fer et des tramways circulant sur des voies qui leur sont propres »*.

Cependant, en dépit du caractère général du domaine d'application de cette garantie, l'article L. 455-1-1 du code de la sécurité sociale, relatif aux accidents du travail, dispose que : *« la victime, ou ses ayants droit, et la caisse peuvent se prévaloir des dispositions des articles L. 454-1 et L. 455-2 lorsque l'accident défini à l'article L. 411-1 survient sur une voie ouverte à la circulation publique et implique un véhicule terrestre à moteur conduit par l'employeur, un préposé ou une personne appartenant à la même entreprise que la victime »*. Le second alinéa de ce même article, ajoute que la réparation complémentaire prévue à l'alinéa précédent, est régie par la loi du 5 juillet 1985.

Ainsi, en limitant aux accidents survenus *« sur une voie ouverte à la circulation publique »*, le bénéfice de la réparation complémentaire des accidents du travail, l'article L. 455-1-1 du code de la sécurité sociale exclut les accidents occasionnés à l'intérieur de l'entreprise ou dans un lieu ne constituant pas une voie ouverte à la circulation publique.

Or, dans un arrêt rendu le 17 novembre 2005, la Deuxième chambre civile de la Cour de cassation a estimé, à propos d'un accident du travail survenu dans le cadre d'une entraide agricole, que : *« toute victime d'un accident de la circulation dans lequel est impliqué un véhicule terrestre à moteur a droit à l'indemnisation de son dommage dans les conditions de la loi du 5 juillet 1985, dont les dispositions sont d'ordre public »*.

Dans son rapport annuel pour l'année 2005, la Cour de cassation a justifié la position de la chambre civile en insistant sur le caractère général

du champ d'application de la loi de 1985, et en relevant l'absence de raison précise légitimant le maintien de la rédaction actuelle de l'article L. 455-1-1, alinéa 1<sup>er</sup> du code de la sécurité sociale.

En conséquence, la présente proposition de loi entend étendre le bénéfice de l'indemnisation prévue par la loi du 5 juillet 1985, à toutes les victimes d'accidents de la circulation entrant dans la catégorie des accidents du travail.

PROPOSITION DE LOI

**Article unique**

Au premier alinéa de l'article L. 455-1-1 du code de la sécurité sociale, les mots : « survient sur une voie ouverte à la circulation publique et implique », sont remplacés par les mots : « est un accident de la circulation impliquant ».