



N° 1539

# ASSEMBLÉE NATIONALE

CONSTITUTION DU 4 OCTOBRE 1958

QUINZIÈME LÉGISLATURE

---

Enregistré à la Présidence de l'Assemblée nationale le 19 décembre 2018.

## PROPOSITION DE LOI

*visant à permettre l'ajustement de la part régionale de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques jusqu'au 31 décembre de l'année précédant l'entrée en vigueur de la modification du tarif,*

(Renvoyée à la commission des finances, de l'économie générale et du contrôle budgétaire, à défaut de constitution d'une commission spéciale dans les délais prévus par les articles 30 et 31 du Règlement.)

présentée par

M. Marc LE FUR,

et

Mmes et MM. Damien ABAD, Emmanuelle ANTHOINE, Julien AUBERT, Nathalie BASSIRE, Thibault BAZIN, Valérie BAZIN-MALGRAS, Valérie BEAUVAIS, Émilie BONNIVARD, Jean-Yves BONY, Jean-Claude BOUCHET, Valérie BOYER, Fabrice BRUN, Dino CINIERI, Éric CIOTTI, Pierre CORDIER, Marie-Christine DALLOZ, Olivier DASSAULT, Rémi DELATTE, Vincent DESCOEUR, Pierre-Henri DUMONT, Daniel FASQUELLE, Jean-Jacques FERRARA, Fabien DI FILIPPO, Nicolas FORISSIER, Laurent FURST, Philippe GOSSELIN, Jean-Carles GRELIER, Patrick HETZEL, Sébastien LECLERC, Charles de la VERPILLIÈRE, Véronique LOUWAGIE, Gilles LURTON, Franck MARLIN, Jean-Louis

MASSON, Gérard MENUUEL, Bernard PERRUT, Bérengère POLETTI, Didier QUENTIN, Nadia RAMASSAMY, Jean-Luc REITZER, Bernard REYNÈS, Martial SADDIER, Raphaël SCHELLENBERGER, Éric STRAUMANN, Laurence TRASTOUR-ISNART, Isabelle VALENTIN, Arnaud VIALA, Stéphane VIRY,

députés.

## EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

À la suite des manifestations du mois de décembre dites des « gilets jaunes », le Président de la République a annoncé le jeudi 6 décembre dernier que les augmentations de taxe sur les carburants prévues pour le 1<sup>er</sup> janvier 2019 ne seraient plus suspendues pendant six mois comme le Gouvernement l'avait indiqué dans l'hémicycle le mardi 4 décembre, mais annulées pour l'année 2019.

À la suite de cette annonce, certaines régions envisagent de baisser dès que possible la part de la fiscalité régionale sur les carburants – TICPE part « Grenelle » – sur laquelle les conseils régionaux ont un pouvoir de décision.

Toutefois, dans sa rédaction actuelle, l'article 265 *A bis* du code des douanes ne permet aux conseils régionaux de modifier le taux de la part régionale de la TICPE qu'au moyen de délibérations votées avant le 30 novembre de l'année qui précède l'entrée en vigueur du tarif modifié.

La première phrase de l'alinéa 3 de cet article dispose en effet que « Les délibérations des conseils régionaux et de l'assemblée de Corse ne peuvent intervenir qu'une fois par an et au plus tard le 30 novembre de l'année qui précède l'entrée en vigueur du tarif modifié ».

Il en résulte que l'annonce faite par le Président de la République de geler la fiscalité sur les carburants étant intervenue le 6 décembre, les Conseils régionaux ne peuvent en l'état actuel du droit accompagner cette mesure.

C'est pourquoi la présente proposition de loi vise à permettre l'ajustement de la part régionale de la TICPE jusqu'au 31 décembre de l'année précédant l'entrée en vigueur du tarif modifié.

Tel est, Mesdames, Messieurs l'objectif que la présente proposition de loi.

## PROPOSITION DE LOI

### **Article 1<sup>er</sup>**

À la première phrase du troisième alinéa de l'article 265 A *bis* du code des douanes, les mots : « 30 novembre », sont remplacés par les mots : « 31 décembre ».

### **Article 2**

La perte de recettes pour les collectivités territoriales est compensée à due concurrence par la majoration de la dotation globale de fonctionnement et, corrélativement, pour l'État, par la création d'une taxe additionnelle aux droits mentionnés aux articles 575 et 575 A du code général des impôts.