

ASSEMBLÉE NATIONALE

17 octobre 2018

PLF POUR 2019 - (N° 1255)

Retiré

AMENDEMENT

N° II-CF95

présenté par

M. Haury, M. Nadot, M. Perea, Mme Josso, M. Buchou, M. Rudigoz, M. Besson-Moreau,
Mme Vanceunebrock, M. Sorre, Mme Robert, M. Mis, M. Martin, M. Vignal, M. Masségla,
Mme Sarles et Mme Mauborgne

ARTICLE 39**ÉTAT B****Mission « Écologie, développement et mobilité durables »**

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(en euros)

Programmes	+	-
Infrastructures et services de transports	0	5 000 000
Affaires maritimes	0	0
Paysages, eau et biodiversité	5 000 000	0
Expertise, information géographique et météorologie	0	0
Prévention des risques	0	0
Énergie, climat et après-mines	0	0
Service public de l'énergie	0	0
Conduite et pilotage des politiques de l'écologie, du développement et de la mobilité durables	0	0
TOTAUX	5 000 000	5 000 000
SOLDE	0	

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le présent amendement vise, au sein de la mission Écologie, à augmenter les crédits de l'expertise, information géographique et météorologie de 5 millions d'euros.

Cette augmentation de 5 millions d'euros serait affectée à Météo-France (action 13), qui lance en 2019 l'acquisition d'un nouveau supercalculateur, indispensable à son expertise, qui lui permettra de multiplier par 5 sa puissance de calcul. Cet équipement, dont le retour sur investissement pour l'ensemble de la collectivité, en termes de dommages aux biens et aux personnes évités notamment, est estimé à 12 euros pour 1 euro investi, conditionne le maintien du positionnement de cet opérateur stratégique au plan mondial ainsi que la qualité de la recherche, des prévisions et de la veille assurées.

Le ministère a certes doté Météo-France de 5 millions d'euros supplémentaires en 2019 pour réaliser cet investissement. Mais cette somme ne couvre pas le coût réel de l'opération en 2019, estimé à 10 millions d'euros. Il est par ailleurs demandé à l'opérateur de réduire ses crédits et ses effectifs dans des proportions très importantes, annoncées dès 2018.

L'opérateur serait en conséquence en déficit budgétaire à un niveau trop élevé en 2019. Il est donc proposé d'affecter 5 millions d'euros de crédits supplémentaires au programme 159. Votre rapporteur attire également l'attention sur la nécessité, pour Météo-France, de disposer d'une visibilité à moyen terme sur ses capacités d'investissement pour réaliser cette opération.

Le présent amendement diminue en conséquence les crédits de l'action 41 « ferroviaire » sur le budget des infrastructures et services de transports de 5 millions d'euros. Cette ligne budgétaire est dotée de 2,3 milliards d'euros.