ASSEMBLÉE NATIONALE

7 mai 2019

LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 1831)

Non soutenu

AMENDEMENT

N° CD1214

présenté par

M. Falorni, M. Acquaviva, M. Castellani, M. Colombani, M. El Guerrab, M. Favennec Becot,
M. François-Michel Lambert, M. Molac, M. Pancher, M. Pupponi et M. Philippe Vigier

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 37, insérer l'article suivant:**

Au plus tard le 31 décembre 2021, dans les ports de plaisance d'une capacité de plus de 100 places, 1 % des postes à quai bénéficiant d'une disposition privative d'un an sont réservés à des bateaux électriques.

EXPOSÉ SOMMAIRE

Dans le Plan climat présenté par le Gouvernement, de nouveaux objectifs sont intégrés pour viser la neutralité des émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2050. La notion de « neutralité carbone » a remplacé le précédent objectif de division par quatre des émissions de gaz à effet de serre. Parmi les mesures de ce plan, figure la fin des véhicules thermiques d'ici 2040.

Aujourd'hui, la flotte de bateaux de plaisance représente 600 000 unités actives dont 75 % de bateaux à moteur. Les bateaux de plaisance sont également concernés par la mesure de « neutralité carbone » à l'horizon 2050.

Cet amendement va permettre aux ports de plaisance, qu'ils soient en eaux intérieures ou en maritimes, d'intégrer la transition énergétique dans leur développement et leur offre aux plaisanciers. L'objectif d'un minimum de 1 % est à considérer comme un point de départ pour l'appropriation de cette problématique sans effet coercitif.