

ASSEMBLÉE NATIONALE

9 mai 2019

LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 1831)

Non soutenu

AMENDEMENT**N ° CD1592**

présenté par

M. Demilly, Mme Auconie et M. Guy Bricout

ARTICLE 9

À l'alinéa 8, après les mots :

« celui-ci »,

insérer les mots :

« , auxquelles il convient d'ajouter les données de retard *a posteriori*, ».**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Cet amendement propose d'ajouter les données de retard statiques (exemple dans le ferroviaire les données circulation par circulation, train par train) dans les données couvertes par l'article 9.

L'accessibilité et la réutilisation de ces données de retard *a posteriori*, directement liées au trajet réalisé par le voyageur et nécessaires à sa complète information sur son voyage, permettraient aux utilisateurs de mettre en place une automatisation des procédures de compensation et d'indemnisation pour le voyageur lorsque celui-ci y est éligible, en fonction des critères d'indemnisation déterminés par l'opérateur de transport en conformité avec le droit des voyageurs applicable. Cela aboutirait à une importante simplification de pénibles formalités pour le voyageur. La levée de ce type de barrière facilitera le recours aux modes de transports collectifs massifiés, dont les vertus environnementales sont connues, non seulement pour la mobilité du quotidien mais aussi pour les voyageurs internationaux souvent non francophones.

De telles bases de données existent naturellement d'ores et déjà, les opérateurs de transport et a fortiori le gestionnaire d'infrastructure ferroviaire en ont besoin assurer le bon exercice de leurs missions, cet amendement n'induit donc aucune charge supplémentaire à leur égard.