

ASSEMBLÉE NATIONALE

9 mai 2019

LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 1831)

Non soutenu

AMENDEMENT**N ° CD2383**présenté par
Mme Florennes

ARTICLE PREMIER

Après l'alinéa 76, insérer les deux alinéas suivants :

« 15° *bis* A L'article L. 1241-9 est ainsi rédigé :

« *Art. L. 1241-9.* – Île-de-France Mobilités est administré par un conseil assurant la représentation des collectivités territoriales qui en sont membres, de la chambre régionale de commerce et d'industrie d'Île-de-France, de la Métropole du Grand Paris et des présidents des autres établissements publics de coopération intercommunale. » ;

EXPOSÉ SOMMAIRE

La composition actuelle de l'établissement public Ile-de-France Mobilités est, actuellement, telle que suis : la Région Ile-de-France dispose 15 sièges, la ville de Paris est représentée avec 5 sièges et les 7 départements franciliens le sont avec 1 siège chacun, soit 7 sièges. Sont également présents (sans contribution financière) : la Chambre régionale de commerce et d'industrie d'Ile-de-France et les présidents des établissements publics de coopération intercommunale, lesquels possèdent un représentant.

Seule absente, la Métropole du Grand Paris ne dispose, trois ans après sa création, d'aucun siège et n'y est donc pas représentée. Et, au regard des dernières évolutions apportées par l'examen du projet de loi au Sénat - la modification de l'alinéa 84 de l'article 1^{er} du projet de loi intègre les associations d'usagers au sein du Conseil d'administration d'Ile-de-France Mobilités - il apparaît naturel d'y assurer la représentation de la Métropole du Grand Paris. C'est l'objet de l'amendement présenté ici : il s'agit d'actualiser la composition du Conseil d'administration d'Ile-de-France Mobilités en attribuant un nouveau siège à la Métropole. Un décret en Conseil d'État sera nécessaire pour en tirer les conséquences sur le nombre total de sièges et l'équilibre de leur répartition.