

ASSEMBLÉE NATIONALE

9 mai 2019

LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 1831)

RETIRÉ AVANT DISCUSSION

AMENDEMENT

N° CD2527

présenté par

Mme Janvier, Mme Pételle, M. Damien Adam, M. Vignal, Mme Brulebois, M. Blanchet, Mme Lazaar, M. Lénéïck Adam, Mme Hérin, M. Buchou, M. Belhamiti, Mme Grandjean, Mme Sylla, Mme Pompili, M. Claireaux, Mme Valetta Ardisson, Mme Françoise Dumas, Mme Khedher, Mme Bagarry, Mme De Temmerman, M. Cazenove, Mme Vanceunebrock, Mme Valérie Petit, M. Cédric Roussel, Mme Lenne et Mme Thillaye

ARTICLE ADDITIONNEL

APRÈS L'ARTICLE 7, insérer l'article suivant:

L'article L. 1111-1 du code des transports est complété par un alinéa ainsi rédigé :

« Afin de valoriser l'offre de mobilités, notamment en matière d'accessibilité, et de mieux renseigner les usagers des transports, la mise en œuvre d'une démarche « qualité » comme la labellisation ou la certification en faveur des personnes en situation de handicap ou dont la mobilité est réduite, est valorisée lors des procédures d'appels d'offre relevant d'une mission de service public dans les conditions prévues à l'article L. 2112-2 du code de la commande publique. Les modalités d'application du présent alinéa sont définies par voie réglementaire. »

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement a pour but de valoriser la démarche qualité, notamment en faveur de l'accessibilité dans les procédures d'appels d'offre conformément aux règles de la concurrence. Il s'agit de trouver un point d'équilibre entre le prix et la qualité.