

ASSEMBLÉE NATIONALE

14 mai 2019

LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 1831)

Adopté

AMENDEMENT

N° CD3126

présenté par
Mme Abba, rapporteure

ARTICLE 1ER A

Rédiger ainsi l'alinéa 4 :

« 2° Renforcer les offres de déplacements du quotidien, améliorer la qualité et la sécurité des réseaux routiers, ferroviaires et fluviaux et en assurer la pérennité, remédier à la saturation des villes et de leurs accès et améliorer les liaisons entre les territoires ruraux ou périurbains et les pôles urbains. »

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement vise à reprendre l'objectif d'amélioration des offres de déplacements du quotidien dans la formulation de l'article 30 du projet de loi initial. En effet, les déplacements du quotidien sont au coeur de ce projet de loi, tout comme ils étaient au coeur du rapport du Conseil d'orientation des infrastructures.

Dans le texte issu du Sénat, c'est l'amélioration de la qualité et de la sécurité des réseaux de transport et de leur pérennité qui était placée au premier plan. L'amendement reprend néanmoins cet élément dans la réécriture de l'alinéa.