ASSEMBLÉE NATIONALE

3 mai 2019

LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 1831)

Non soutenu

AMENDEMENT

N ° CD657

présenté par

M. Alauzet, Mme Bessot Ballot, M. Gaillard, Mme Vanceunebrock, M. Thiébaud, M. Damaisin,
Mme Pompili, M. Fiévet, Mme Bureau-Bonnard, Mme Rossi, M. Haury, Mme Bagarry et
Mme Thillaye

ARTICLE 1ER A

À l'alinéa 3, après le mot :

« territoriales »,

insérer les mots :

« et sociales ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

L'article 1 A du PJJ énumère quatre grands objectifs de la stratégie et programmation financière et opérationnelle des investissements de l'État dans les transports pour la période 2019-2037. Le premier de ces objectifs est la réduction des inégalités territoriales.

En visant la réduction des inégalités de mobilité territoriale, les français, le Gouvernement et le législateur cherchent un renforcement de l'égalité. Ainsi, l'objectif affiché vise plus généralement le renforcement des solidarités et la diminution des inégalités sociales, dont les inégalités territoriales sont simultanément une des causes et des conséquences.

Le présent amendement propose donc d'établir comme objectif clair à la stratégie et programmation des investissements la réduction des inégalités territoriales et sociales. Il ajoute alors au volet territorial une dimension individuelle et vise explicitement une mobilité inclusive qui ne laisse aucune personne sur aucun territoire à l'écart.