ASSEMBLÉE NATIONALE

30 avril 2019

LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 1831)

Non soutenu

AMENDEMENT

N° CL16

présenté par
Mme Ménard

ARTICLE ADDITIONNEL

APRÈS L'ARTICLE 7, insérer l'article suivant:

Après le mot : « tarifaire », la fin du premier alinéa de l'article L. 1221-5 du code des transports est ainsi rédigée : « et privilégie la mise en place de tarifs solidaires en lieu et place de mesures générales de gratuité. »

EXPOSÉ SOMMAIRE

La gratuité des transports en commun est une fausse bonne idée. Toutes les villes qui ont pratiqué la gratuité des transports l'ont abandonnée en raison de son coût excessif. Par ailleurs la gratuité ne permet pas de responsabiliser les usagers et peut conduire à des dégradations. Il s'agit donc ici de favoriser les tarifs préférentiels plutôt que des mesures générales de gratuité.