ASSEMBLÉE NATIONALE

29 mai 2019

LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 1974)

Commission	
Gouvernement	

RETIRÉ AVANT DISCUSSION**AMENDEMENT**

N ° 1759

présenté par
Mme Bessot Ballot

ARTICLE 5

I. – À la deuxième phrase de l'alinéa 5, après le mot :

« territoire »,

insérer les mots :

« , notamment dans sa composante rurale ».

II. – En conséquence, à la dernière phrase du même alinéa, après le mot :

« biodiversité, »,

insérer les mots :

« tout en assurant l'égalité des territoires ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Amendement rédactionnel.

L'article 5 du texte de loi vise à substituer les plans de déplacement urbains par les plans de

mobilité ; il prévoit notamment que chaque autorité organisatrice de plus de 100 000 habitants élabore un plan de mobilité, qui remplace les actuels plans de déplacement urbains (PDU) à partir du 1^{er} janvier 2021.

Toutefois, la fusion des plans de mobilité rurale avec les plans de mobilité urbain annule la notion de « ruralité » précédemment existante au sein de ces plans.

Cet amendement rédactionnel vise donc à une meilleure prise en compte des réalités propres aux territoires ruraux par les plans de mobilité.

En effet, les plans de mobilité rurale étant supprimé par l'alinéa 1 de l'article 5 et par la suppression de l'article L1213-3-2 du Code des transports, il convient de rappeler la spécificité rurale du territoire dans une perspective de cohérence, de cohésion et d'égalité territoriales.