

ASSEMBLÉE NATIONALE

29 mai 2019

LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 1974)

Commission	
Gouvernement	

RETIRÉ AVANT DISCUSSION**AMENDEMENT**

N ° 2763

présenté par

M. Fasquelle, M. Pierre-Henri Dumont, Mme Bazin-Malgras, Mme Lacroute et M. Sermier

ARTICLE 1ER A**RAPPORT ANNEXÉ**

Un 84e alinéa est ajouté comme suit :

“L'électrification totale de la ligne de Longueau à Boulogne-Ville.”

EXPOSÉ SOMMAIRE

La ligne Amiens/ Abbeville/ Rang-du-Fliers est le dernier tronçon de l'axe reliant Dunkerque à l'Île-de-France à ne pas avoir été modernisé. En 2014, la SNCF, maître d'ouvrage, avait mené une consultation publique pour ce projet d'électrification de 83 kilomètres, mais, contre toute logique en 2018, le Conseil d'orientation des infrastructures n'a pas validé ce projet en jugeant notamment que la rentabilité du projet d'électrification était loin d'être assurée - manque de trafic, au regard des coûts, et commande de nouveaux engins bimodes -. Cette analyse apparaît totalement erronée au regard des chiffres. À titre d'illustration, en 2017, la SNCF estime la fréquentation annuelle de cette gare à 257 735 voyageurs.

Ce dossier fait figure de serpent de mer : sur la ligne Paris - Boulogne-sur-Mer, les 83 km entre Amiens et Rang-du-Fliers ne sont pas électrifiés, ce qui oblige à un changement de motrice, pour un modèle fonctionnant au diesel, pour cette portion.

Or, le Président de la République Emmanuel Macron s'était lui-même engagé, lors de sa visite dans la Somme le 3 octobre 2017, sur le financement de cette ligne. En effet, lorsque la question lui avait

été posée, il avait confirmé que l'électrification de la ligne Amiens - Rang-du-Fliers faisait partie du contrat de plan État-Région et avait vocation à être réalisée.

Alors que le Gouvernement promet de s'intéresser à la mobilité des Français, force est de constater que l'abandon de l'électrification de cette ligne stratégique pour nos territoires marquerait une trahison des promesses environnementales et de développement économique.

Le présent amendement propose donc d'intégrer dans le rapport annexé l'électrification total de la ligne de Longueau à Boulogne-Ville.