ASSEMBLÉE NATIONALE

29 mai 2019

LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 1974)

Commission	
Gouvernement	

RETIRÉ AVANT DISCUSSION**AMENDEMENT**

N ° 3157

présenté par
M. Fugit

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 22 BIS, insérer l'article suivant:**

L'article L. 228-2 du code de l'environnement est ainsi modifié :

1° Au premier alinéa, les mots : « sous forme de pistes, marquages au sol ou couloirs indépendants » sont remplacés par les mots : « prenant la forme de pistes, de bandes cyclables, de voies vertes, de marquages au sol ou de zones de rencontre » ;

2° Au début du second alinéa, le mot : « L' » est remplacé par les mots : « Le type d' ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement vise à préciser la portée de l'obligation existante en cas de réalisation ou de réaménagement d'une voie urbaine. Si le législateur avait entendu créer une réelle obligation, à l'article L. 228-2 du code de l'environnement, certains tribunaux ont cru voir dans la rédaction de l'article la possibilité de s'en délier. Les précisions rédactionnelles apportées par le 2° de l'amendement visent à lever toute ambiguïté à ce sujet.

Par ailleurs, le 1° actualise la liste des aménagements cyclables pouvant être réalisés.