

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

25 mai 2019

## LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 1974)

Commission	
Gouvernement	

Rejeté

**AMENDEMENT**

N° 36

présenté par

M. Descoeur, M. Dive, M. Verchère, Mme Valentin, M. Bony, Mme Dalloz, M. Menuel, M. Di Filippo, M. Hetzel, Mme Anthoine, Mme Bazin-Malgras, M. Jean-Pierre Vigier, M. Lurton, M. Leclerc, M. Parigi, M. Savignat, M. Perrut, M. Brun, M. Sermier, Mme Meunier, Mme Louwagie, M. Cinieri, M. Viala, M. de la Verpillière et M. Abad

-----

**ARTICLE 1ER A**

Compléter l'alinéa 6, par les mots :

« et ferroviaire. »

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Le fret ferroviaire présente une alternative très efficace au transport routier de marchandises, aussi bien sur les aspects d'accidentologie et de congestion que sur les aspects environnementaux.

Une politique ambitieuse pour redonner à ce mode la place qu'il occupait au milieu du XXème siècle est une nécessité absolue pour réduire l'impact environnemental du transport de marchandises. C'est ce qui est demandé à travers cet amendement.