

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

20 juin 2019

---

**COMPÉTENCES DE LA COLLECTIVITÉ EUROPÉENNE D'ALSACE - (N° 2039)**

Commission	
Gouvernement	

Rejeté

**AMENDEMENT**

N° 147

présenté par

M. Schellenberger, M. Hetzel, M. Bony, M. Furst, M. Abad, M. Leclerc, Mme Anthoine,  
Mme Bazin-Malgras et M. Sermier

-----

**ARTICLE 3 BIS**

Rétablir cet article dans la rédaction suivante :

« Sur les axes relevant de la Collectivité européenne d'Alsace, et pour permettre la maîtrise du trafic routier de marchandises, cette dernière est autorisée à instaurer des contributions spécifiques qui seront versées par les usagers concernés. »

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Le présent projet de loi transfère à la Collectivité européenne d'Alsace le réseau routier national en Alsace, composé de voies de statuts différents, dont des autoroutes.

A terme, l'Eurométropole de Strasbourg pourra également bénéficier, à sa demande, du transfert des portions de voies précitées situées sur son territoire.

Ce transfert doit permettre la mise en place d'une régulation du trafic de transit à l'échelle transfrontalière, aux fins notamment de limiter le report de circulation du trafic routier de marchandises vers le réseau routier alsacien, directement lié à l'instauration en Allemagne de la LKW-MAUT.

Ainsi, le principe d'une régulation doit d'ores et déjà figurer dans le projet de loi.

Cette demande est soutenue par les Conseils départementaux du Haut-Rhin et du Bas-Rhin.