

ASSEMBLÉE NATIONALE

5 septembre 2019

ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 2206)

Commission	
Gouvernement	

Non soutenu

AMENDEMENT

N° 287

présenté par
Mme Lorho

ARTICLE 28

Compléter l'alinéa 11 par les mots :

« et après le mot : « voirie, », sont insérés les mots : « aux organisations professionnelles du secteur des transports, ». »

EXPOSÉ SOMMAIRE

La transformation des zones à circulation restreinte en zones à faibles émissions d'ici fin 2020 est prévue par le présent article. Le but de cet amendement est d'associer les organisations professionnelles du secteur des transports à la concertation liée à la création des zones à faibles émissions et aux limitations de circulation dans ces zones. Les interdictions de circulation de véhicules fondées sur leurs émissions polluantes doivent être adoptées selon un calendrier tenant compte des évolutions technologiques et de la disponibilité de véhicules aux motorisations alternatives, en particulier pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes affectés au transport de personnes. Elles ne doivent pas avoir pour effet d'interdire l'accès de TPE et PME à certains marchés et doivent être prises après concertation des professionnels concernés et selon un calendrier arrêté pour une période de 3 ans.