

ASSEMBLÉE NATIONALE

5 septembre 2019

ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 2206)

Commission	
Gouvernement	

Non soutenu

AMENDEMENT

N° 347

présenté par
Mme Batho

ARTICLE 26 AA

I. – À l’alinéa 1, substituer à l’année :

« 2050 »,

l’année :

« 2030 ».

II. – En conséquence, à l’alinéa 3, substituer à l’année :

« 2030 »,

l’année :

« 2025 ».

III. – En conséquence, rédiger ainsi l’alinéa 4 :

« 2° L’interdiction sur le territoire national de la mise en circulation des véhicules à motorisation thermique diesel et essence à compter du 1^{er} janvier 2030. »**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Cet amendement planifie la sortie complète des énergies fossiles pour l’automobile au 1^{er} janvier 2030. Il instaure un objectif intermédiaire en termes d’émissions de dioxyde de carbone des véhicules neufs en 2025.

Le dernier rapport du GIEC annonce qu'il reste douze années pour agir et contenir les effets du réchauffement climatique à 1,5° C. En France, ni la date de 2050 adoptée par l'Assemblée nationale en première lecture de la présente loi, ni celle de 2040 proposée par le plan Climat ne sont compatibles avec les conclusions du rapport GIEC SR 15.