

ASSEMBLÉE NATIONALE

9 octobre 2019

PLF POUR 2020 - (N° 2272)

Rejeté

SOUS-AMENDEMENT

N° I-CF1591

présenté par

M. Alauzet, Mme Pompili, Mme Valérie Petit, Mme Motin, Mme Cariou, M. Chassaing et
M. Gaillard

à l'amendement n° CF|1019 de M. Orphelin

ARTICLE 18

Substituer au IX et au X les quatre alinéas suivants :

« IX. – En conséquence, après l'alinéa 159, insérer les deux alinéas suivant :

« 3° Lorsque le taux d'émission de dioxyde de carbone du véhicule est inférieur ou égal à 20 grammes par kilomètre, s'agissant du barème prévu au A *bis* du III, 500 kilogrammes. »« 4° Lorsque le taux d'émission de dioxyde de carbone du véhicule est supérieur à 20 et inférieur ou égal à 50 grammes par kilomètre et que le véhicule possède une autonomie équivalente en mode tout électrique excédant un seuil fixé par décret, s'agissant du barème prévu au A *bis* du III, 400 kilogrammes. »« X. – En conséquence, à la fin de l'alinéa 160, ajouter la phrase : « S'agissant du barème prévu au A *bis* du III, cette réfaction s'applique aux véhicules mentionnés au 3° et 4° à hauteur de 150 kilogrammes. »**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Ce sous-amendement vise à intégrer dans le nouveau barème proposé le cas des véhicules hybrides et de l'hydrogène.

Il propose de faire bénéficier ces véhicules d'une réfaction identique à celle prévue dans l'amendement pour les véhicules électriques, tout en fixant un cadre à préciser par décret pour limiter cette réfaction aux véhicules hybrides les plus vertueux.

En conséquence, et afin de continuer à favoriser le 100 % électrique, il prévoit de rehausser la réfaction applicable aux véhicules électriques de 100 kilogrammes. La modification de critère introduite permet en outre d'inclure l'hydrogène dans le champ de cette réfaction.

Les conditions d'assujettissement au malus poids après application du sous-amendement sont récapitulées dans le tableau suivant :

Type de véhicule	Seuil de déclenchement du malus poids	
	Sans réfaction famille	Avec réfaction famille
Véhicule standard (essence ou diesel)	1300 kg	1600 kg
Véhicule hybride	1700 kg	1850 kg
Véhicule électrique (ou hydrogène)	1800 kg	1950 kg