

ASSEMBLÉE NATIONALE

8 novembre 2019

PLF POUR 2020 - (N° 2272)

Commission	
Gouvernement	

Retiré

AMENDEMENT

N° II-2738

présenté par

Mme Sage, Mme Sanquer, M. Gomès, M. Dunoyer, Mme Auconie, Mme Bareigts, Mme Benin, M. Guy Bricout, M. Claireaux, Mme Firmin Le Bodo, M. Herth, M. Kamardine, Mme Kéclard-Mondésir, M. Ledoux, M. Serva et M. Serville

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 58, insérer l'article suivant:**

I. – Le titre premier de la première partie du livre premier du code général des impôts est ainsi modifié :

1° Le dernier alinéa du I *quater* de l'article 199 *undecies* B est ainsi modifié :

a) À la première phrase, le taux : « 20 % » est remplacé par le taux : « 50 % » ;

b) À la fin de la seconde phrase, le taux : « 35 % » est remplacé par le taux : « 38 % » ;

2° À la dernière phrase du cinquième alinéa du I de l'article 217 *undecies*, le taux : « 20 % » est remplacé par le taux : « 50 % » ;

3° Au dernier alinéa du 1 du II de l'article 244 *quater* W, le taux : « 20 % » est remplacé par le taux : « 50 % ».

II. – Le I s'applique aux investissements mis en service au titre des exercices ouverts à compter du 1^{er} janvier 2021 et pour l'agrément desquels une demande est déposée à compter du 1^{er} janvier 2020.

III. – La perte de recettes pour l'État est compensée à due concurrence par la création d'une taxe additionnelle aux droits mentionnés aux articles 575 et 575 A du code général des impôts.

EXPOSÉ SOMMAIRE

La croisière représente un très fort potentiel de développement économique dans les collectivités d'outre-mer. Ce secteur qui verra quelques 30 millions de voyageurs cette année, soit 70 % de plus qu'il y a dix ans, connaît une évolution considérable et continue. Néanmoins, le trafic capté par les territoires ultramarins demeure marginal. Bien que les aides fiscales en vigueur aillent dans le bon sens, elles demeurent encore beaucoup trop restrictives, de sorte que seul un dossier a été déposé depuis leur instauration. Dès lors, il faut assouplir ces règles afin que les d'attirer les investisseurs privés qui permettront l'émergence du secteur dans ces collectivités.

La loi de finance pour 2019 a rendu éligible au dispositif d'aide fiscale à l'investissement outre-mer le secteur de la croisière locale pour des navires d'un maximum de 400 passagers (200 cabines), mais en limitant leur base éligible à 20 % seulement de leur coût de revient contre 100 % pour les autres secteurs éligibles, avec un taux de crédit d'impôt de 35 % au lieu de 38 % selon les cas.

Ces conditions sont infiniment plus restrictives que celles applicables à tous les autres secteurs d'activité éligibles (hôtellerie, aviation, agriculture, etc.).

Ceci est d'autant plus regrettable que les croisières locales, avec pavillon européen et escales majoritairement locale correspondent à une demande touristique en croissance et que leur retombées économiques et sociales peuvent s'avérer très importantes pour la collectivité d'outre-mer considérée.

Afin de permettre la réalisation de ce type de projets, tout en encadrant le dispositif pour un limiter le coût budgétaire, le présent amendement vise à établir un montant de base éligible au moins égal à celui applicable pour les câbles sous-marins.