

ASSEMBLÉE NATIONALE

1er novembre 2019

PLF POUR 2020 - (N° 2272)

Adopté

AMENDEMENT

N° II-CF1385

présenté par

Mme Cariou, M. Ahamada, M. André, Mme Cattelot, M. Cazeneuve, M. Chassaing, M. Chouat, M. Damaisin, Mme Dominique David, M. Dirx, Mme Dupont, Mme Errante, M. Gaillard, M. Grau, Mme Gregoire, Mme Hai, M. Holroyd, M. Jerretie, M. Jolivet, M. Labaronne, M. Lauzzana, M. Le Vigoureux, Mme Magne, Mme Motin, Mme Osson, M. Paluszkiewicz, M. Pellois, Mme Valérie Petit, Mme Peyrol, M. Potterie, M. Roseren, M. Saint-Martin, M. Savatier, M. Serva, M. Simian, Mme Verdier-Jouclas, M. Le Gendre et les membres du groupe La République en Marche

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 48, insérer l'article suivant:**

I. – La fin du premier alinéa du 2° du I de l'article 1468 du code général des impôts est complétée par les mots : « , ainsi que pour les entreprises de la batellerie artisanale mentionnées à l'article L. 4430-1 du code des transports et immatriculées conformément aux dispositions de l'article L. 4431-1 du même code : ».

II. – L'article 26 de la loi n° 2018-1317 du 28 décembre 2018 de finances pour 2019 est ainsi modifié :

A. – Au VIII :

1° Le 5° est ainsi rédigé :

« 5° Les articles L. 4431-3, L. 4432-1, L. 4432-2, L. 4432-6 et L. 4432-7 sont abrogés ; » ;

2° Après le 5° , il est inséré un 5° *bis* ainsi rédigé :

« 5° *bis* Les articles L. 4432-3 à L. 4432-5 sont abrogés ; » ;

B. – Le G du XV est complété par les mots : « , à l'exception du 5° *bis* qui entre en vigueur au 1^{er} janvier 2019. »

III. – Les dispositions du I s'appliquent à la cotisation foncière des entreprises due à compter de 2020.

IV. – La perte de recettes résultant du I pour les collectivités territoriales et les établissements publics de coopération intercommunale dotés d'une fiscalité propre est compensée à due concurrence par la majoration de la dotation globale de fonctionnement et, corrélativement pour l'État, par la création d'une taxe additionnelle aux droits mentionnés aux articles 575 et 575 A du code général des impôts.

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le présent amendement vise à tenir compte de la dissolution de la Chambre nationale de la batellerie artisanale (CNBA) votée en loi de finances pour 2019 et à préserver le régime fiscal en faveur des entreprises de batellerie artisanale immatriculées antérieurement au registre de la CNBA.

Il a pour objet d'éviter que la dissolution de cet établissement public ait comme conséquence une augmentation de la fiscalité locale des entreprises de la batellerie artisanale, à l'encontre de la volonté du législateur.

Ainsi, dans sa rédaction antérieure à la suppression de la CNBA, le 2° de l'article 1468 du CGI disposait que les entreprises inscrites au registre de la chambre nationale de la batellerie artisanale et qui emploient au plus trois salariés pouvaient bénéficier d'une réduction de la base d'imposition à la cotisation foncière des entreprises (CFE).

Par mesure de coordination avec la suppression de la CBNA en loi de finances pour 2019, cette disposition a été supprimée avec une entrée en vigueur au 1^{er} juillet 2019, ce qui entraînerait la perte du bénéfice de cette réduction de CFE pour les artisans bateliers à compter de 2020.

Le présent amendement rétablit à compter de 2020 le bénéfice de la réduction de la base d'imposition de la CFE pour les entreprises de la batellerie artisanale immatriculées au répertoire des métiers qui disposent de biens passibles d'une taxe foncière et emploient au plus trois salariés.

Il prévoit aussi que la suppression de la taxe sur les entreprises de la batellerie artisanale, également portée par l'article 26 de la loi de finances pour 2019, intervient dès le 1^{er} janvier 2019, et non à compter du 1^{er} juillet de cette même année, comme le prévoyait la loi de finances pour 2019. Cette mesure permet de confirmer que les bateliers artisans ne sont pas tenus d'acquitter cette taxe au titre des opérations de transport intervenues entre le 1^{er} janvier et le 1^{er} juillet 2019.