

ASSEMBLÉE NATIONALE

18 octobre 2019

PLF POUR 2020 - (N° 2272)

Non soutenu

AMENDEMENT

N° II-CF489

présenté par
M. Lagarde

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 78, insérer l'article suivant:****Mission « Relations avec les collectivités territoriales »**

I. – L'article L. 2334-25-1 du code général des collectivités territoriales est ainsi modifié :

a) Au troisième alinéa, les mots : « en 2018 » sont supprimés ;

b) La dernière phrase du troisième alinéa est supprimée.

II. – En conséquence, la dernière phrase du 3° *bis* de l'article L. 1241-14 du code des transports est supprimée.

III. – La perte de recettes pour les collectivités territoriales est compensée à due concurrence par la majoration de la dotation globale de fonctionnement et, corrélativement pour l'État, par la création d'une taxe additionnelle aux droits mentionnés aux articles 575 et 575 A du code général des impôts.

EXPOSÉ SOMMAIRE

Lors le projet de loi de finances rectificative pour 2016, le Gouvernement a fait adopter un amendement en réponse à l'entrée en vigueur de la réforme du stationnement payant. De cette façon en 2019, les communes et groupements de 10 000 habitants ou plus de la région Île-de-France se sont vus prélever 75 % du produit des amendes perçues au bénéfice du STIF et de la région d'Île-de-France. Afin que ces deux entités ne perdent pas de recette, le montant du produit des amendes s'est même vu geler sur la ressource perçue en 2018. Or, ce gel s'est fait au détriment des communes qui sont devenues de véritables variables d'ajustement. Pour certaines communes, le produit des amendes, représentant jusque-là un apport appréciable, s'est réduit comme peau de chagrin, tandis que d'autres se sont vues prélever la différence sur les douzièmes de fiscalité.

Le présent amendement supprime le montant garanti au STIF et à la région. Il reviendra à l'État de combler le manque à gagner pour ces deux entités.