

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

13 décembre 2019

PLF POUR 2020 - (N° 2493)

Commission	
Gouvernement	

Rejeté

**AMENDEMENT**

N ° 359

présenté par

Mme Dalloz, M. Straumann, Mme Valentin, Mme Corneloup, Mme Louwagie, Mme Anthoine,  
Mme Bazin-Malgras, M. Hetzel, Mme Duby-Muller, M. Reiss, Mme Poletti, M. Deflesselles et  
M. Viala

-----

**ARTICLE 18**

Rédiger ainsi le tableau de l'alinéa 172 :

«

---

<b>Émission de dioxyde de carbone (en grammes par kilomètre)</b>	<b>Tarif 2020 (en euros)</b>
Inférieur à 116	0
117	35
118	40
119	45
120	50
121	55
122	60
123	65
124	70
125	75
126	80
127	85
128	90
129	113
130	140
131	173
132	210

---

133	253
134	300
135	353
136	410
137	473
138	540
139	613
140	690
141	773
142	860
143	953
144	1 050
145	1 101
146	1 153
147	1 260
148	1 373
149	1 490
150	1 613
151	1 740

---

152	1 873
153	2 010
154	2 153
155	2 300
156	2 453
157	2 610
158	2 773
159	2 940
160	3 113
161	3 290
162	3 473
163	3 660
164	3 756
165	3 853
166	4 050
167	4 253
168	4 460
169	4 673
170	4 890

---

171	5 113
172	5 340
173	5 573
174	5 810
175	6 053
176	6 300
177	6 553
178	6 810
179	7 073
180	7 340
181	7 613
182	7 890
183	8 173
184	8 460
185	8 753
186	9 050
187	9 353
188	9 660
189	9 973

---

190	10 290
$191 \leq \text{Taux}$	10 500

### EXPOSÉ SOMMAIRE

Le présent article prévoit deux changements de barème de malus sur l'année 2020. Le premier met en œuvre une grille de malus plus élevée au 1<sup>er</sup> janvier 2020 sur la base des émissions de CO2 calculé grâce au cycle dit « NEDC Corrélé ». La seconde grille est basée sur les émissions mesurées en WLTP dont l'entrée en vigueur n'est pour l'instant pas fixée. Elle serait effective dans le courant du 1<sup>er</sup> semestre 2020.

Cette situation fait courir un risque important à la filière automobile et ses réseaux. Ce sont potentiellement trois barèmes de malus auquel devraient faire face les réseaux en ce en moins de six mois : malus 2019, actuellement en cours, malus au 1<sup>er</sup> janvier 2020 et application d'une nouvelle grille lors du passage à l'homologation WLTP au cours du premier semestre.

Sans remettre en cause le principe d'un malus appliqué au secteur automobile, il est pour autant stratégique de donner de la visibilité aux constructeurs sur l'année 2020.

Il semble donc préférable afin de donner de la visibilité aux constructeurs et aux réseaux de concessionnaires, que le barème actuel de malus perdure jusqu'à la mise en œuvre du cycle d'homologation dit WLTP.

C'est le sens du présent amendement qui modifie la grille de malus actuelle telle que présente dans le PLF 2020, en reprenant la grille de malus de l'année 2019.

Dans ce cadre, il n'y aurait qu'un seul changement de grille de malus permettant ainsi aux industriels de l'automobile d'aborder avec plus de visibilité.