

ASSEMBLÉE NATIONALE

13 décembre 2019

PLF POUR 2020 - (N° 2493)

Commission	
Gouvernement	

Rejeté

AMENDEMENT

N ° 362

présenté par

Mme Dalloz, M. Straumann, Mme Valentin, Mme Corneloup, Mme Louwagie, Mme Anthoine,
Mme Bazin-Malgras, M. Hetzel, Mme Duby-Muller, M. Reiss, Mme Poletti, M. Deflesselles et
M. Viala

ARTICLE 18

I. – Rédiger ainsi le tableau de l’alinéa 74 :

«

Émissions de dioxyde de carbone (en grammes par kilomètre)	Tarif unitaire (en euro par gramme de dioxyde de carbone)
Inférieur ou égal à 26	0
27	0,8
Supérieur à 27 et inférieur ou égal à 79	1,5
80	1,6
Supérieur à 80 et inférieur ou égal à 128	1,7
129	1,8
130	1,9
Supérieur à 130 et inférieur ou égal à 132	2
Supérieur à 132 et inférieur ou égal à 134	2,2
135	2,3
136	2,4
137	2,5
138	2,6
139	2,7
140	2,8
141	2,9
142	3
Supérieur à 142 et inférieur ou égal à 144	3,2
145	3,3
Supérieur à 145 et inférieur ou égal à 147	3,4
148	3,5
149	3,6
150	4
151	4,4
152	4,8
153	5,2
Supérieur à 153 et inférieur ou égal à 155	5,8
156	6,1
157	6,4
158	6,7

159	7
160	7,3
161	7,6
162	7,9
163	8,2
164	8,5
165	8,8
166	9,1
167	9,4
Supérieur à 167 et inférieur ou égal à 169	10
170	10,3
171	10,6
172	10,9
173	11,2
174	11,5
175	11,8
176	12,1
177	12,4
178	12,7
179	13
180	13,3
181	13,7
182	14
183	14,3
184	14,6
185	14,9
186	15,2
187	15,5
188	15,8
189	16,1
190	16,4
191	16,7
192	17
193	17,2
194	17,3
195	17,4
196	17,5
197	17,6
198	17,8
199	17,9
200	18

201	18,1
202	18,2
203	18,4
204	18,5
205	18,6
206	18,7
207	18,8
208	19
209	19,1
210	19,2
211	19,3
212	19,4
213	19,6
214	19,7
215	19,8
216	19,9
217	20
218	20,2
219	20,3
220	20,4
221	20,5
222	20,6
223	20,8
224	20,9
225	21
226	21,1
227	21,2
228	21,4
229	21,5
230	21,6
231	21,8
232	21,9
233	22,1
234	22,3
235	22,5
236	22,6
237	22,8
238	23
239	23,1
240	23,3
241	23,5

242	23,7
243	23,8
244	24
245	24,2
246	24,4
247	24,5
248	24,7
249	24,9
250	25
251	25,2
252	25,4
253	25,6
254	25,7
255	25,9
256	26,1
257	26,2
258	26,4
259	26,6
260	26,8
261	26,9
262	27,1
263	27,3
264	27,5
265	27,6
266	27,8
267	28
268	28,1
269	28,3
270	28,5
271	28,7
272	28,8
Supérieur ou égal à 273	29

».

II. – Compléter cet article par l’alinéa suivant :

« IX. – La perte de recettes pour l’État est compensée à due concurrence par la création d’une taxe additionnelle aux droits mentionnés aux articles 575 et 575 A du code général des impôts. »

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le barème actuel de la composante CO2 de la TVS se présente sous une forme d'escalier, ce qui génère des effets de seuil importants.

De surcroît, le nouveau barème CO2 tel que proposé dans le projet de loi de finances pour 2020 va accentuer fortement les effets de seuils, créant des montants de TVS considérables.

Par exemple, avec la nouvelle grille, en passant de 120 à 121g, le gramme supplémentaire fait augmenter de 127 % la TVS (de 240 € à 544 €). Sous-entendu, les véhicules mesurés à 96 g.CO2/km en NEDC corrélé (type Peugeot 208 essence) subiront une taxation de +127 % lors du passage au WLTP.

Avec la mise en place du certificat de conformité électronique (eCoC) et la prise en compte pour l'immatriculation des valeurs d'émissions WLTP, une adaptation de cette grille s'avère indispensable.

En effet, le passage du cycle NEDC au WLTP devrait générer des écarts, en termes d'émissions CO2, plus importants sur les petites cylindrées que sur les véhicules de gamme supérieurs. Ces effets sont de nature à accroître les prélèvements de TVS sur les petits véhicules si le barème de la TVS n'est pas convenablement ajusté.

L'objet du présent amendement est donc de mettre en place une grille de TVS gramme par gramme, à l'image de ce qui est fait pour le malus, afin de neutraliser la variation des écarts entre WLTP et NEDC, tout en assurant un niveau constant de recettes pour l'État.