

ASSEMBLÉE NATIONALE

7 octobre 2020

PLF POUR 2021 - (N° 3360)

| | |
|--------------|--|
| Commission | |
| Gouvernement | |

Rejeté

AMENDEMENT

N ° I-1217

présenté par

M. Chalumeau, M. Christophe, M. Sermier, M. Damien Adam, M. Colas-Roy,
Mme Françoise Dumas, Mme Frédérique Dumas, Mme Tiegna, Mme Robert, M. Roseren,
M. Martin, Mme Cazarian, M. Thiébaut, M. Rebeyrotte, M. Ahamada, M. Perrot, M. Person,
Mme Pouzyreff, M. Testé, M. Fugit, Mme Degois, Mme Tuffnell, M. Fiévet, Mme Vanceunebrock
et M. Cormier-Bouligeon

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 9, insérer l'article suivant:**

I. – Après l'article 279-0 *bis* A du code général des impôts, il est inséré un article 279-0 *bis* B ainsi rédigé :

« Art. 279-0 *bis* B. – I. – La taxe sur la valeur ajoutée est perçue au taux réduit de 10 % en ce qui concerne les livraisons d'électricité à destination des infrastructures de production d'hydrogène par électrolyse de l'eau de sociétés dont le capital est détenu en totalité par des personnes morales passibles de l'impôt sur les sociétés ou des établissements publics administratifs.

« II. – Le I s'applique dans les mêmes conditions pour les infrastructures de production d'hydrogène par électrolyse de l'eau utilisées à titre expérimental au service de la recherche et pour celles utilisées à une fin industrielle et commerciale.

II. – Le présent article s'applique aux opérations intervenant à compter du 1^{er} janvier 2021.

III. La perte de recettes pour l'État est compensée à due concurrence par la création d'une taxe additionnelle aux droits mentionnés aux articles 575 et 575 A du code général des impôts.

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le présent amendement a pour objet d'instaurer un taux réduit (10%) de TVA sur l'achat d'électricité nécessaire à la production d'hydrogène par électrolyse de l'eau. En effet, 80% du coût

de l'hydrogène dit « vert » dépend aujourd'hui du coût des kilowattheures électriques utilisés pour la production.

Ce taux réduit doit permettre de soutenir le développement de la production d'hydrogène à l'échelle des industriels pour rapprocher la rentabilité de cette technologie de celle pouvant exister pour les carburants fossiles.