

ASSEMBLÉE NATIONALE

8 octobre 2020

PLF POUR 2021 - (N° 3360)

Commission	
Gouvernement	

Non soutenu

AMENDEMENT

N ° I-2331

présenté par

M. Pichereau, M. Fugit, M. Thiébaud, M. Venteau, M. Person, M. Fiévet, M. Borowczyk,
M. Leclabart, M. Barbier, Mme Zitouni, M. Haury et Mme Fontenel-Personne

ARTICLE 14

I. – À l’alinéa 167, substituer à l’année :

« 2022 »

l’année :

« 2023 ».

II. – En conséquence, procéder à la même substitution à l’alinéa 173.

III. – En conséquence, substituer aux alinéas 187 à 195 les quatorze alinéas suivants :

« III. – A. – Le barème en émissions de dioxyde de carbone du malus à compter du 1^{er} janvier 2022 est fixé comme suit :

« 1° Lorsque les émissions sont inférieures à 128 grammes par kilomètre, le tarif est nul ;

« 2° Lorsque les émissions sont supérieures ou égales à 128 grammes par kilomètre et inférieures ou égales à 225 grammes par kilomètre, le barème est le suivant :

«

Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)
128	50	158	1901	188	10980	218
129	75	159	2049	189	11488	219
130	100	160	2205	190	12012	220
131	125	161	2370	191	12552	221
132	150	162	2544	192	13109	222
133	170	163	2726	193	13 682	223
134	190	164	2918	194	14273	224
135	210	165	3119	195	14881	225
136	230	166	3331	196	15506	-
137	240	167	3552	197	16149	
138	260	168	3784	198	16810	
139	280	169	4026	199	17490	
140	310	170	4279	200	18188	
141	330	171	4543	201	18905	
142	360	172	4818	202	19641	
143	400	173	5105	203	20396	
144	450	174	5404	204	21171	
145	540	175	5715	205	21966	
146	650	176	6039	206	22781	
147	740	177	6375	207	23616	
148	818	178	6724	208	24472	
149	898	179	7086	209	25349	
150	983	180	7462	210	26247	
151	1074	181	7851	211	27166	
152	1172	182	8254	212	28107	
153	1276	183	8671	213	29070	
154	1386	184	9103	214	30056	
155	1504	185	9550	215	31063	
156	1629	186	10011	216	32094	
157	1761	187	10488	217	33147	

« 3° Lorsque les émissions sont supérieures à 225 grammes, le tarif est fixé à 43 000 euros ;

« B – Le barème en puissance administrative du malus à compter du 1^{er} janvier 2022 est fixé comme suit :

«

Puissance administrative (en CV)	Montant de la taxe (en euros)	Puissance administrative (en CV)	Montant de la taxe (en euros)
Jusqu'à 4	0	18	23500
5	500	19	25500
6	2250	20	28000
7	3500	21	30500
8	4700	22	33000
9	6500	23	35500
10	8000	24	38000
11	9500	A partir de 25	40000
12	11500	-	-
13	12750		
14	14500		
15	16000		
16	18750		
17	20500		

« III. – C. – Le barème en émissions de dioxyde de carbone du malus à compter du 1^{er} janvier 2021 est fixé comme suit :

« 1° Lorsque les émissions sont inférieures à 133 grammes par kilomètre, le tarif est nul ;

« 2° Lorsque les émissions sont supérieures ou égales à 133 grammes par kilomètre et inférieures ou égales à 225 grammes par kilomètre, le barème est le suivant :

«

Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)
133	50	158	1276	183	6 724	208
134	75	159	1 386	184	7 086	209
135	100	160	1 504	185	7 462	210
136	125	161	1 629	186	7 851	211
137	150	162	1 761	187	8 254	212
138	170	163	1 901	188	8 671	213
139	190	164	2 049	189	9 103	214
140	210	165	2 205	190	9 550	215
141	230	166	2 370	191	10 011	216
142	240	167	2 544	192	10 488	217
143	260	168	2 726	193	10 980	218
144	280	169	2 918	194	11 488	219
145	310	170	3 119	195	12 012	220
146	330	171	3 331	196	12 552	221
147	360	172	3 552	197	13 109	222
148	400	173	3 784	198	13 682	223
149	450	174	4 026	199	14 273	224
150	540	175	4 279	200	14 881	225
151	650	176	4 543	201	15 506	-
152	740	177	4 818	202	16 149	
153	818	178	5 105	203	16 810	
154	898	179	5 404	204	17 490	
155	983	180	5 715	205	18 188	
156	1074	181	6 039	206	18 905	
157	1172	182	6 375	207	19 641	

« 3° Lorsque les émissions sont supérieures à 225 grammes, le tarif est fixé à 37 000 euros ;

« D – Le barème en puissance administrative du malus à compter du 1^{er} janvier 2022 est fixé comme suit :

«

Puissance administrative (en CV)	Montant de la taxe (en euros)	Puissance administrative (en CV)	Montant de la taxe (en euros)
Jusqu'à 4	0	17	20500
5	500	18	23500
6	2250	19	25500
7	3500	20	28000
8	4750	21	30500
9	6500	22	33000
10	8000	23	35000
11	9500	24	38000
12	11500	A partir de 25	40000
13	12750	-	-
14	14500		
15	16000		
16	18750		

."

IV. – En conséquence, à la fin de l'alinéa 205, substituer à la référence :

"et le III"

les références :

« , le III et le 2° du IV".

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement vise à fixer sur trois années au lieu de deux les seuils de déclenchement du nouveau barème du malus CO2 proposé dans cet article. Ainsi, en 2021, le seuil de déclenchement du malus CO2 commencerait à partir de 133g/km, en 2022 à 128g/km et en 2023 à 123 g/km ce qui correspondrait à une baisse effective par année de 5 grammes des émissions de dioxyde de carbone par kilomètre.

En effet, en l'état le barème proposé à l'article 14 augmente de façon très importante le coût d'un véhicule. Par exemple : Pour un véhicule émettant 138g de CO2, le montant du malus passe de 50 € à 210 € en 2021 et à 400 € en 2022, soit une multiplication par 4 en un an et par 8 en deux ans. Pour un véhicule émettant 187g de CO2/km, le malus passe de 6 375 € à 9 103 € en 2021 et 13 109 € en 2022, soit un doublement en deux ans.

Le nouveau barème proposé ici tend à favoriser deux ambitions. La première, de respecter la proposition du Conseil Citoyen pour le Climat à générer un nouveau barème du Malus CO2 plus ambitieux même de répondre à l'urgence climatique et à notre volonté commune de respecter les directives européennes concernant la baisse à 95g/km en moyenne des émissions de CO2. En décalant d'un

an, la France resterait ainsi dans une trajectoire positive de baisse des émissions et respecterait toujours ses engagements.

La seconde, de permettre, après la crise sanitaire et économique que nous subissons, de donner davantage de visibilité aux acteurs de la filière automobile. En effet, si le plan de relance automobile voté lors du PLFR3 a permis un sursaut économique pour la filière, la création d'un barème malus CO2 plus lourd pourrait venir casser les efforts déjà entrepris.

Pour rappel, le marché automobile pour 2020 serait en baisse sur l'année de 30 à 35 %, les effets leviers générés jusqu'ici (augmentation du Bonus, prime à la conversion), ont pour beaucoup limité les dégâts économiques.

Ainsi, afin de ne pas davantage fragiliser le secteur automobile, permettre sa relance tout en tenant nos engagements écologiques, cet amendement propose d'étaler sur un an supplémentaire le renouvellement du barème du malus CO2