

ASSEMBLÉE NATIONALE

2 octobre 2020

PLF POUR 2021 - (N° 3360)

Rejeté

AMENDEMENT

N° I-CF1204

présenté par

M. Pichereau, M. Fugit, Mme Rossi, M. Renson, M. Krabal, M. Leclabart, M. Venteau,
M. Buchou, M. Thiébaud, M. Haury et M. Barbier

ARTICLE 14

I. A l'alinéa 167, substituer l'année :

« 2023 »

à l'année :

« 2022 »

II. Par conséquent, à l'alinéa 173, substituer l'année :

« 2023 »

à l'année « 2022 ».

III. Rédiger ainsi les alinéas 187 à 195 :

« III. – A. – Le barème en émissions de dioxyde de carbone du malus à compter du 1^{er} janvier 2022 est fixé comme suit :

« 1° Lorsque les émissions sont inférieures à 128 grammes par kilomètre, le tarif est nul ;

« 2° Lorsque les émissions sont supérieures ou égales à 128 grammes par kilomètre et inférieures ou égales à 225 grammes par kilomètre, le barème est le suivant :

Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
128	50	159	2049	190	12012	221	37595
129	75	460	2205	191	12552	222	38767
130	100	161	2370	192	13109	223	39954
131	125	162	2544	193	13109	224	41185
132	150	163	2726	194	14273	225	42431
133	170	164	2918	195	14881	-	-
134	190	165	3119	196	15506		
135	210	166	3331	197	16149		
136	230	167	3552	198	16810		
137	240	168	3784	199	17490		
138	260	169	4026	200	18188		
139	280	170	4279	201	18905		
140	310	171	4543	202	19641		
141	330	172	4818	203	20396		
142	360	173	5105	204	21171		
143	400	174	5404	205	21966		
144	450	175	5715	206	22781		
145	540	176	6039	207	23616		
146	650	177	6375	208	24472		
147	740	178	6724	209	25349		
148	818	179	7086	210	26247		
149	898	180	7462	211	27166		
150	983	181	7851	212	28107		
151	1074	182	8254	213	29070		
152	1172	183	8671	214	30056		
153	1276	184	9103	215	31063		
154	1386	185	9550	216	32094		
155	1504	186	10011	217	33147		
156	1629	187	10488	218	34224		
157	1761	188	10980	219	35324		
158	1901	189	11488	220	36447		

« 3° Lorsque les émissions sont supérieures à 225 grammes, le tarif est fixé à 43 000 euros ;

« B – Le barème en puissance administrative du malus à compter du 1^{er} janvier 2022 est fixé comme suit :

Puissance administrative (en CV)	Montant de la taxe (en euros)	Puissance administrative (en CV)	Montant de la taxe (en euros)
Jusqu'à 4	0	17	20500
5	500	18	23500
6	2250	19	25500
7	3500	20	28000
8	4700	21	30500
9	6500	22	33000
10	8000	23	35500
11	9500	24	38000
12	11500	A partir de 25	40000
13	12750	-	-
14	14500		
15	16000		
16	18750		

IV. Après l'Alinéa 204, insérer les alinéas suivants :

« III. – A. – Le barème en émissions de dioxyde de carbone du malus à compter du 1^{er} janvier 2021 est fixé comme suit :

« 1° Lorsque les émissions sont inférieures à 133 grammes par kilomètre, le tarif est nul ;

« 2° Lorsque les émissions sont supérieures ou égales à 133 grammes par kilomètre et inférieures ou égales à 225 grammes par kilomètre, le barème est le suivant :

Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
133	50	164	2049	195	12012	-	-
134	75	165	2205	196	12552		
135	100	166	2370	197	13109		
136	125	167	2544	198	13682		
137	150	168	2726	199	14273		
138	170	169	2918	200	14881		
139	190	170	3119	201	15506		
140	210	171	3331	202	16149		
141	230	172	3552	203	16810		
142	240	173	3784	204	17490		
143	260	174	4026	205	18188		
144	280	175	4279	206	18905		
145	310	176	4543	207	19641		
146	330	177	4818	208	20396		
147	360	178	5105	209	21171		
148	400	179	5404	210	21966		
149	450	180	5715	211	22781		
150	540	181	6039	212	23616		
151	650	182	6375	213	24472		
152	740	183	6724	214	25349		
153	818	184	7086	215	26247		
154	898	185	7462	216	27166		
155	983	186	7851	217	28107		
156	1074	187	8254	218	29070		
157	1172	188	8671	219	30063		
158	1276	189	9103	220	31063		
159	1386	190	9550	221	32094		
160	1504	191	10011	222	33147		
161	1629	192	10488	223	34224		
162	1761	193	10980	224	35324		
163	1901	194	11488	225	36447		

« 3° Lorsque les émissions sont supérieures à 225 grammes, le tarif est fixé à 37 000 euros ;

« B – Le barème en puissance administrative du malus à compter du 1^{er} janvier 2022 est fixé comme suit :

Puissance administrative (en CV)	Montant de la taxe (en euros)	Puissance administrative (en CV)	Montant de la taxe (en euros)
Jusqu'à 4	0	17	20500
5	500	18	23500
6	2250	19	25500
7	3500	20	28000
8	4750	21	30500
9	6500	22	33000
10	8000	23	35000
11	9500	24	38000
12	11500	A partir de 25	40000
13	12750	-	-
14	14500		
15	16000		
16	18750		

»

V. - L'alinéa 205 est ainsi rédigé :

« V. - A – Entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2022 les 1^o , b du 2^o , 6^o à 8^o du I, le 2^o du IV et le III.

VI.– La perte de recettes pour l'État est compensée à due concurrence par la création d'une taxe additionnelle aux droits mentionnés aux articles 575 et 575 A du code général des impôts. ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement vise à fixer sur trois années au lieu de deux les seuils de déclenchement du nouveau barème du malus CO2 proposé dans cet article. Ainsi, en 2021, le seuil de déclenchement du malus CO2 commencerait à partir de 133g/km, en 2022 à 128g/km et en 2023 à 123 g/km ce qui correspondrait à une baisse effective par année de 5 grammes des émissions de dioxyde de carbone par kilomètre.

En effet, en l'état le barème proposé à l'article 14 augmente de façon très importante le coût d'un véhicule. Par exemple : Pour un véhicule émettant 138g de CO2, le montant du malus passe de 50 € à 210 € en 2021 et à 400 € en 2022, soit une multiplication par 4 en un an et par 8 en deux ans. Pour un véhicule émettant 187g de CO2/km, le malus passe de 6 375 € à 9 103 € en 2021 et 13 109 € en 2022, soit un doublement en deux ans.

Le nouveau barème proposé ici tend à favoriser deux ambitions. La première, de respecter la proposition du Conseil Citoyen pour le Climat à générer un nouveau barème du Malus CO2 plus à même de répondre à l'urgence climatique et à notre volonté commune de respecter les directives

européennes concernant la baisse à 95g/km en moyenne des émissions de CO2. En décalant d'un an, la France resterait ainsi dans une trajectoire positive de baisse des émissions et respecterait toujours ses engagements.

La seconde, de permettre, après la crise sanitaire et économique que nous subissons, de donner davantage de visibilité aux acteurs de la filière automobile. En effet, si le plan de relance automobile voté lors du PLFR3 a permis un sursaut économique pour la filière, la création d'un barème malus CO2 plus lourd pourrait venir casser les efforts déjà entrepris.

Pour rappel, le marché automobile pour 2020 serait en baisse sur l'année de 30 à 35 %, les effets leviers générés jusqu'ici (augmentation du Bonus, prime à la conversion), ont pour beaucoup limité les dégâts économiques.

Ainsi, afin de ne pas davantage fragiliser le secteur automobile, permettre sa relance tout en tenant nos engagements écologiques, cet amendement propose d'étaler sur un an supplémentaire le renouvellement du barème du malus CO2.