

ASSEMBLÉE NATIONALE

2 octobre 2020

PLF POUR 2021 - (N° 3360)

Rejeté

AMENDEMENT

N ° I-CF680

présenté par

Mme Louwagie, Mme Corneloup, Mme Dalloz, Mme Boëlle, M. Hetzel, M. Dive, M. Nury, M. Ramadier, Mme Audibert, Mme Levy, Mme Bonnivard, M. Cinieri, Mme Poletti, M. Pierre-Henri Dumont, Mme Meunier, Mme Valentin, Mme Beauvais, M. Minot, Mme Kuster, Mme Duby-Muller, M. de Ganay, M. de la Verpillière, Mme Serre, M. Jean-Claude Bouchet, M. Grelier, M. Le Fur, M. Brun, Mme Trastour-Isnart, M. Aubert et M. Bazin

ARTICLE 14

I. Rédiger ainsi les alinéas de 167 à 172 :

« III. – A. – Le barème en émissions de dioxyde de carbone du malus à compter du 1^{er} janvier 2022 est fixé comme suit :

« 1° Lorsque les émissions sont inférieures à 130 grammes par kilomètre, le tarif est nul ;

« 2° Lorsque les émissions sont supérieures ou égales à 130 grammes par kilomètre et inférieures ou égales à 225 grammes par kilomètre, le barème est le suivant :

«

Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
130	50	154	1172	178	6 039	202	18 188
131	75	155	1276	179	6 375	203	18 905
132	100	156	1 386	180	6 724	204	19 641
133	125	157	1 504	181	7 086	205	20 396
134	150	158	1 629	182	7 462	206	21 171
135	170	159	1 761	183	7 851	207	21 966
136	190	160	1 901	184	8 254	208	22 781
137	210	161	2 049	185	8 671	209	23 616
138	230	162	2 205	186	9 103	210	24 472
139	240	163	2 370	187	9 550	211	25 349
140	260	164	2 544	188	10 011	212	26 247
141	280	165	2 726	189	10 488	213	27 166
142	310	166	2 918	190	10 980	214	28 107
143	330	167	3 119	191	11 488	215	29 070
144	360	168	3 331	192	12 012	216	30 056
145	400	169	3 552	193	12 552	217	31 063
146	450	170	3 784	194	13 109	218	32 094
147	540	171	4 026	195	13 682	219	33 147
148	650	172	4 279	196	14 273	220	34 224
149	740	173	4 543	197	14 881	221	35 324
150	818	174	4 818	198	15 506	222	36 447
151	898	175	5 105	199	16 149	223	37 595
152	983	176	5 404	200	16 810	224	38 767
153	1074	177	5 715	201	17 490	225	39 964

« 3° Lorsque les émissions excèdent 225 grammes par kilomètre, le tarif est fixé à 40 000 euros ;

II. Par conséquent, rédiger ainsi les alinéas 187 à 192 :

« III. – A. – Le barème en émissions de dioxyde de carbone du malus à compter du 1^{er} janvier 2021 est fixé comme suit :

« 1° Lorsque les émissions sont inférieures à 135 grammes par kilomètre, le tarif est nul ;

« 2° Lorsque les émissions sont supérieures ou égales à 135 grammes par kilomètre et inférieures ou égales à 225 grammes par kilomètre, le barème est le suivant :

Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
135	50	158	1074	181	5 404	204	16 149
136	75	159	1172	182	5 715	205	16 810
137	100	160	1276	183	6 039	206	17 490
138	125	161	1 386	184	6 375	207	18 188
139	150	162	1 504	185	6 724	208	18 905
140	170	163	1 629	186	7 086	209	19 641
141	190	164	1 761	187	7 462	210	20 396
142	210	165	1 901	188	7 851	211	21 171
143	230	166	2 049	189	8 254	212	21 966
144	240	167	2 205	190	8 671	213	22 781
145	260	168	2 370	191	9 103	214	23 616
146	280	169	2 544	192	9 550	215	24 472
147	310	170	2 726	193	10 011	216	25 349
148	330	171	2 918	194	10 488	217	26 247
149	360	172	3 119	195	10 980	218	27 166
150	400	173	3 331	196	11 488	219	28 107
151	450	174	3 552	197	12 012	220	29 070
152	540	175	3 784	198	12 552	221	30 056
153	650	176	4 026	199	13 109	222	31 063
154	740	177	4 279	200	13 682	223	32 094
155	818	178	4 543	201	14 273	224	33 147
156	898	179	4 818	202	14 881	225	34 224
157	983	180	5 105	203	15 506	-	-

« 3° Lorsque les émissions excèdent 225 grammes par kilomètre, le tarif est fixé à 35 000 euros ;

III. Rédiger ainsi l'alinéa 83 :

« B. Entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2023 les 1° , b du 2° , 6° à 7° et le 9° du I et le III. »

IV. Après l'alinéa 175, insérer l'alinéa suivant :

« 9° À compter de la date prévue au B du V., l'article 1012 *ter* est ainsi modifié :

« a) Le II est complété par un C ainsi rédigé :

« C. – Pour les véhicules dont la première immatriculation est intervenue à compter du 1^{er} janvier 2023, le tarif résultant des A et B est limité à 50 % du prix d'acquisition du véhicule. » ;

« b) Le III est ainsi rédigé :

« III. – A. – Le barème en émissions de dioxyde de carbone du malus à compter du 1^{er} janvier 2023 est fixé comme suit :

« 1° Lorsque les émissions sont inférieures à 122 grammes par kilomètre, le tarif est nul ;

« 2° Lorsque les émissions sont supérieures ou égales à 122 grammes par kilomètre et inférieures ou égales à 225 grammes par kilomètre, le barème est le suivant :

Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
122	50	149	1 504	176	8 254	203	25 349
123	75	150	1 629	177	8 671	204	26 247
124	100	151	1 761	178	9 103	205	27 166
125	125	152	1 901	179	9 550	206	28 107
126	150	153	2 049	180	10 011	207	29 070
127	170	154	2 205	181	10 488	208	30 056
128	190	155	2 370	182	10 980	209	31 063
129	210	156	2 544	183	11 488	210	32 094
130	230	157	2 726	184	12 012	211	33 147
131	240	158	2 918	185	12 552	212	34 224
132	260	159	3 119	186	13 109	213	35 324
133	280	160	3 331	187	13 682	214	36 447
134	310	161	3 552	188	14 273	215	37 595
135	330	162	3 784	189	14 881	216	38 767
136	360	163	4 026	190	15 506	217	39 964
137	400	164	4 279	191	16 149	218	41 185
138	450	165	4 543	192	16 810	219	42 431
139	540	166	4 818	193	17 490	220	43 703
140	650	167	5 105	194	18 188	221	45 000
141	740	168	5 404	195	18 905	222	46 323
142	818	169	5 715	196	19 641	223	47 672
143	898	170	6 039	197	20 396	224	49 047
144	983	171	6 375	198	21 171	225	49 503
145	1074	172	6 724	199	21 966	-	-
146	1172	173	7 086	200	22 781	-	-
147	1276	174	7 462	201	23 616	-	-
148	1 386	175	7 851	202	24 472	-	-

« 3° Lorsque les émissions excèdent 225 grammes par kilomètre, le tarif est fixé à 50.000 euros ; »

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le Projet de Loi de Finances (PLF) 2021 prévoit une nouvelle grille de malus pour en 2021 et 2022 : un renforcement progressif serait mis en place afin de faire démarrer le malus à 123 gCO₂/km à partir de 2022. Ce seuil, qui serait atteint en deux ans, est celui que propose la Convention citoyenne pour le climat et conduira à « doubler la proportion de véhicules soumis à malus », indique le Ministère de la transition écologique.

Le plafond du malus serait également augmenté en deux ans pour passer de 20 000 € actuellement à 40 000 € en 2021, puis 50 000 € en 2022, plafonné à 50 % du prix du véhicule pour l'année 2022. Outre ces montants maximums, la courbe de croissance du malus jusqu'à 225 grammes de CO₂/km a également été renforcée.

Cet amendement propose de lisser ces évolutions sur trois années pour atteindre en 2023 un déclenchement du malus à partir de 122 grammes de CO₂/km. Plus précisément, cet amendement prévoit en :

- 2021, le déclenchement du malus dès 135 grammes de CO₂/km pour un maximum de malus atteint à 225 grammes de CO₂/km pour un montant de 35.000 euros
- 2022, le déclenchement du malus dès 130 grammes de CO₂/km pour un maximum de malus atteint à 225 grammes de CO₂/km pour un montant de 40.000 euros
- 2023, le déclenchement du malus dès 122 grammes de CO₂/km pour un maximum de malus atteint à 225 grammes de CO₂/km pour un montant de 50.000 euros

En effet, l'abaissement de 8 grammes dès le 1er janvier 2020 serait trop brutal pour les industriels du secteur qui ne pourront pas adapter leurs gammes de véhicules à de telles modifications dans un délai de trois mois seulement. Il s'agit donc de remplir les objectifs de la convention citoyenne pour le climat en prenant davantage en considération le temps nécessaire des cycles industriels. Alors que le Gouvernement a souhaité apporter son soutien à la filière au travers du Plan de relance automobile, cet amendement permet d'offrir plus de visibilité aux industriels en prévoyant un abaissement plus progressif du seuil de déclenchement du malus automobile tout en concourant aux objectifs de baisse des émissions polluantes.