

ASSEMBLÉE NATIONALE

3 mars 2021

LUTTE CONTRE LE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE - (N° 3875)

Retiré

AMENDEMENT

N ° 4714

présenté par
M. Pupponi
-----**ARTICLE ADDITIONNEL****APRÈS L'ARTICLE 37, insérer l'article suivant:**

Les exploitants aéroportuaires et les sociétés d'assistance en escale réalisent, avant 2024, l'ensemble des investissements relatifs aux équipements en moyens de substitution aux moteurs auxiliaires de puissance.

Les exploitants aéroportuaires et sociétés d'assistance en escale acquièrent ou utilisent lors du renouvellement du parc des véhicules et engins de piste circulant côté piste :

- des véhicules automobiles construits pour le transport de personnes et de marchandises dont le poids total autorisé en charge est inférieur ou égal à 3,5 tonnes et disposant d'au moins quatre roues à très faibles émissions ;
- des poids lourds, autobus et autocars à faibles émissions ;
- des engins mobiles non roulants les plus propres.

Les exploitants acquerront ou utiliseront lors du renouvellement du parc, dans la proportion minimale de 50 % de ce renouvellement à partir du 1^{er} janvier 2022 puis en totalité à partir du 1^{er} janvier 2024.

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement doit permettre que les investissements de transition écologique économiquement rentables et demandés par l'ensemble des acteurs du secteur aéroportuaire aboutissent au plus tard en 2024. Cela permettra ainsi de réduire considérablement les émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre lors de l'escale des avions c'est-à-dire celles liées au fonctionnement des moteurs auxiliaires de puissance et aux véhicules et engins de piste.