

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

24 mars 2021

---

**LUTTE CONTRE LE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE - (N° 3995)**

Commission	
Gouvernement	

Rejeté

**AMENDEMENT**

N° 2925

présenté par  
M. Bazin

-----

**ARTICLE 25**

Compléter l'alinéa 2 par la phrase suivante :

« En ce qui concerne les voitures particulières neuves dont la source d'énergie comprend le superéthanol E85, il est appliqué sur leurs niveaux d'émissions de dioxyde de carbone une réduction préalable de 40 %. »

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Le présent amendement vise à prendre en compte, dès à présent, l'analyse de cycle de vie du carburant Superéthanol-E85.

En effet, le présent article 25 modifie l'article 73 de la loi du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités. Dans le I de cet article 73, il est précisé que l'objectif de décarbonation complète du secteur des transports terrestres d'ici à 2050 s'entend sur « le cycle carbone de l'énergie utilisée ».

Le seuil CO2 auquel fait référence l'article 25 s'appuie néanmoins sur la mesure des émissions de CO2 au pot d'échappement utilisée dans la réglementation européenne qui, seule, est insuffisante pour quantifier l'impact d'une voiture sur le climat. Elle était appropriée quand les carburants étaient 100% fossiles et émettaient donc uniquement du CO2 « fossile » qui augmente l'effet de serre.

Or, aujourd'hui, les carburants consommés contiennent de plus en plus de bioéthanol renouvelable issu des plantes et cette particularité, bonne pour l'environnement, doit être prise en compte dans l'évaluation des émissions d'un véhicule. En effet la combustion du bioéthanol renvoie à l'atmosphère le CO<sub>2</sub> absorbé par les plantes pour leur croissance : ce cercle vertueux n'augmente pas l'effet de serre.

En prenant en compte le CO<sub>2</sub> émis pour la production des plantes et du bioéthanol, la réduction est de 72 % en moyenne pour le bioéthanol pur par rapport à l'essence fossile substituée (source : ePURE 2020).

Pour le Superéthanol-E85, compte tenu de la part d'essence, la réduction nette d'émission de CO<sub>2</sub> est de 40% minimum, en cohérence avec la réfaction de 40% prévue à l'article 1012 ter du code général des impôts, pour le calcul du malus automobile.