

ASSEMBLÉE NATIONALE

25 mars 2021

LUTTE CONTRE LE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE - (N° 3995)

Commission	
Gouvernement	

Rejeté

AMENDEMENT

N° 4111

présenté par
Mme Bouchet Bellecourt

ARTICLE 25

Compléter l'alinéa 2 par la phrase suivante :

« Les niveaux d'émissions de CO2 des voitures particulières neuves concernées par le 1° *bis* prennent en compte le cycle carbone de l'énergie utilisée, conformément au I. »

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le présent amendement vise à prendre en compte l'analyse de cycle de vie des énergies utilisées.

Le seuil CO2 auquel fait référence l'article 25 s'appuie néanmoins sur la mesure des émissions de CO2 au pot d'échappement utilisée dans la réglementation européenne qui, seule, est insuffisante pour quantifier l'impact d'une voiture sur le climat. Elle était appropriée quand les carburants étaient 100% fossiles et émettaient donc uniquement du CO2 « fossile » qui augmente l'effet de serre.

Or, aujourd'hui, les carburants consommés contiennent de plus en plus de bioéthanol renouvelable issu des plantes et cette particularité, bonne pour l'environnement, doit être prise en compte dans l'évaluation des émissions d'un véhicule. En effet la combustion du bioéthanol renvoie à l'atmosphère le CO2 absorbé par les plantes pour leur croissance : ce cercle vertueux n'augmente pas l'effet de serre.

En prenant en compte le CO2 émis pour la production des plantes et du bioéthanol, la réduction est de 72 % en moyenne pour le bioéthanol pur par rapport à l'essence fossile substituée (source : ePURE 2020).

En pratique, pour le Superéthanol-E85, compte tenu de la part d'essence, la réduction nette d'émission de CO2 est de 40% minimum.