

ASSEMBLEE NATIONALE

26 octobre 2005

LOI DE FINANCES POUR 2006 - (N° 2540)
(Deuxième partie)

Commission	
Gouvernement	

AMENDEMENT

N° II - 14

présenté par
M. Scellier-----
ARTICLE ADDITIONNEL**APRES L'ARTICLE 67, insérer l'article suivant :**

« Dans le premier alinéa de l'article 1518 A du code général des impôts, après les mots : « et les aéroports » sont insérés les mots : « autres que ceux visés à l'article L. 251-2 du code de l'aviation civile ou énumérés dans le décret prévu par l'article 7-I de la loi du 20 avril 2005 relative aux aéroports. » ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Suite à l'instauration de la taxe professionnelle par la loi du 29 juillet 1975 qui est venue se substituer à la patente, un certain nombre de mesures fiscales (dégrèvement abatement exonérations, etc.) ont été mises en place afin d'atténuer le poids de l'impôt sur le contribuable et favoriser ainsi le développement économique et l'emploi.

C'est ainsi qu'il fut inscrit dans le premier alinéa de l'article 1518 A du code général des impôts que les valeurs locatives servant à l'établissement des impôts locaux seraient « prises en compte à raison des deux tiers de leur montant pour les usines nucléaires et les aéroports ainsi que pour les installations destinées à la lutte contre la pollution des eaux et de l'atmosphère ». Le législateur entendait ainsi prendre en considération des investissements industriels coûteux.

Lors de l'étude du projet de loi de finances pour 2005, M. François Asensi, député de la Seine-Saint-Denis, avait appelé notre attention sur la problématique soulevée par cet article notamment en ce qui concerne les établissements implantés sur les zones aéroportuaires

Cet article est utilisé par certaines entreprises dans un tout autre but. C'est ainsi que la société France Handling, après avoir été déboutée à deux reprises, a obtenu gain de cause auprès du Conseil d'État.

- Amendement mis en distribution -

Par un arrêt du 21 septembre 2000, la cour administrative d'appel avait jugé que la circonstance qu'une société exploite des installations techniques pour le traitement du fret sur les aéroports d'Orly et de Roissy-Charles-de-Gaulle, en vertu d'une convention portant autorisation d'occupation temporaire du domaine public ne mentionnant pas qu'une activité de service public lui aurait été déléguée, ne suffisait pas à lui ouvrir, sur la valeur locative servant à l'établissement de la taxe professionnelle, le droit à l'abattement d'un tiers prévu par l'article 1518 A du CGI en ce qui concerne les aéroports.

Cet arrêt a été cassé par le Conseil d'État le 8 décembre 2003, qui a jugé que pour l'application de cet article dont l'objet est d'alléger les charges fiscales induites par le coût des immobilisations nécessaires aux activités qu'il vise, le terme « aéroports » comprend l'ensemble des immobilisations affectées sur un aérodrome à l'accomplissement des missions dévolues au service public aéroportuaire ; il en découle que la valeur locative de telles immobilisations doit être retenue pour les deux tiers de son montant seulement en vue de l'établissement des impositions dans les bases desquelles elle entre, notamment de la taxe professionnelle, quel que soit le redevable, et s'agissant de la taxe professionnelle, à quelque titre que celui-ci dispose de ces immobilisations. Par conséquent, il a été appliqué ces dispositions au cas d'une société qui chargée par convention de traiter le fret, exerce l'une des missions dévolues au service public aéroportuaire.

Le Conseil d'État n'a apporté aucune précision sur l'activité de fret, ni défini la notion de service public aéroportuaire.

Cette décision du Conseil d'État ne laisse pas les entreprises commerciales, implantées sur les zones aéroportuaires, insensibles au fait d'obtenir des abattements, générateurs de distorsions de concurrence.

C'est ainsi que le 10 juin 2004 par exemple, la cour administrative d'appel de Paris a débouté la société hôtelière Eliance Aéroport, qui prétendait à cet abattement d'un tiers.

Dans le cadre de la jurisprudence de la société France Handling, l'administration fiscale avait accepté l'abattement d'un tiers prévu à l'article 1518 A du code général des impôts, mais appliqué à la seule fraction des bases d'imposition correspondant aux biens mis à la disposition de la société par ADP, en vertu d'une instruction d'octobre 1975 qui définit l'aéroport comme « l'ensemble des installations gérées par la collectivité propriétaire ou concessionnaire nécessaires au trafic des passagers ou du fret. ». Le commissaire du gouvernement était d'accord avec cette interprétation.

Or, il s'avère que les services fiscaux font une interprétation plus étendue de cette notion. En effet, il semblerait que dans le département du Val-d'Oise, ils aient appliqué ledit abattement à la valeur locative foncière de la totalité des établissements de la zone aéroportuaire de Roissy-Charles-de-Gaulle, quelle que soit leur activité, et sans vérifier que lesdits établissements sont investis par l'autorité portuaire d'une mission de service public, ce qui constitue le fondement juridique de l'arrêt « France Handling ».

Cette évolution et interprétation de la jurisprudence entraîne des bouleversements sur la fiscalité des collectivités concernées, les communes, bien sûr, mais aussi le département et la région, qui reçoivent leur part de fiscalité sur les bases locatives aéroportuaires. Par ailleurs, la prise en compte de cette mesure aura également des impacts sur les fonds départementaux de péréquation de la taxe professionnelle.

- Amendement mis en distribution -

Or, l'évolution naturelle de la gestion des grands aéroports, qui a servi de fondement à l'adoption de la loi du 20 avril dernier relative aux aéroports, doit se traduire, en même temps que leur sont donnés les moyens de leur développement en termes juridiques et économiques, par la banalisation fiscale des équipements correspondants.

Le présent amendement, qui s'inscrit en outre dans la perspective de la réforme générale de la taxe professionnelle, exclut donc désormais du bénéfice de l'abattement d'un tiers de leur valeur locative, les aéroports gérés par Aéroports de Paris ainsi que les aéroports régionaux d'intérêt national ou international.