

ASSEMBLÉE NATIONALE

JOURNAL OFFICIEL DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

SESSION ORDINAIRE DE 2005-2006

Articles, amendements et annexes

Séances du jeudi 3 novembre 2005



SOMMAIRE

45^e séance

Loi de finances pour 2006.....	3
--------------------------------	---

46^e séance

Loi de finances pour 2006.....	7
--------------------------------	---

45^e séance

Articles et amendements

LOI DE FINANCES POUR 2006

DEUXIÈME PARTIE

Projet de loi de finances pour 2006 (n^{os} 2540, 2568).

Mission « Transports »

ÉTAT B

Autorisations d'engagement : 9 337 671 382 euros ;

Crédits de paiement : 9 436 666 382 euros.

Amendement n° 51 présenté par MM. Mariton et Deniaud.

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(En euros)

PROGRAMMES	+	-
Réseau routier national <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Sécurité routière <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Transports terrestres et maritimes <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Passifs financiers ferroviaires		1 307 200 000
Sécurité et affaires maritimes <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Transports aériens <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Météorologie		
Conduite et pilotage des politiques d'équipement <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Totaux	0	1 307 200 000
Solde	- 1 307 200 000	

Amendement n° 57 présenté par M. Mariton, rapporteur spécial au nom de la commission des finances.

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(En euros)

PROGRAMMES	+	-
Réseau routier national <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Sécurité routière <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Transports terrestres et maritimes.....		30 000 000
<i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		0
Passifs financiers ferroviaires		
Sécurité et affaires maritimes <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Transports aériens <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Météorologie		2 000 000
Conduite et pilotage des politiques d'équipement		10 000 000
<i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		0
Totaux	0	42 000 000
Solde	- 42 000 000	

Amendement n° 167 présenté par M. Mariton.

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(En euros)

PROGRAMMES	+	-
Réseau routier national <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Sécurité routière <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Transports terrestres et maritimes.....		30 000 000
<i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Passifs financiers ferroviaires		
Sécurité et affaires maritimes <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Transports aériens <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Météorologie		
Conduite et pilotage des politiques d'équipement <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Totaux	0	30 000 000
Solde	- 30 000 000	

Amendement n° 58, deuxième rectification, présenté par M. de Courson, rapporteur spécial au nom de la commission des finances.

Modifier ainsi les crédits de paiement :

(En euros)

PROGRAMMES	+	-
Réseau routier national <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Sécurité routière <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Transports terrestres et maritimes <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Passifs financiers ferroviaires		
Sécurité et affaires maritimes <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Transports aériens.....		19 600 000
<i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Météorologie		
Conduite et pilotage des politiques d'équipement <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Totaux	0	19 600 000
Solde.....		- 19 600 000

Amendement n° 59 présenté par M. Mariton, rapporteur spécial au nom de la commission des finances.

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(En euros)

PROGRAMMES	+	-
Réseau routier national <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Sécurité routière <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Transports terrestres et maritimes.....	70 000 000	
<i>dont Titre 2 Dépenses de personnel ..</i>	0	
Passifs financiers ferroviaires		70 000 000
Sécurité et affaires maritimes <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Transports aériens <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Météorologie		
Conduite et pilotage des politiques d'équipement <i>dont Titre 2 Dépenses de personnel</i>		
Totaux	70 000 000	70 000 000
Solde.....		0

Mission « Contrôle et exploitation aériens »

ÉTAT B

Autorisations d'engagement : 1 773 391 127 euros ;

Crédits de paiement : 1 727 871 127 euros.

Article 90

I. – Dans le tableau du IV de l'article 1609 *quater* du code général des impôts, relatif aux limites supérieures et inférieures des tarifs correspondant aux classes d'aérodromes, les mots : « de 2,6 à 9,5 euros » sont remplacés par les mots : « de 2,6 à 10 euros ».

II. – Le VI de l'article 1609 *quater* du code général des impôts est abrogé.

Amendement n° 134 présenté par M. de Courson

Compléter cet article par les deux paragraphes suivants :

« III. – Dans le dernier alinéa du IV du même article, les mots : “, sous réserve des dispositions du VI,” sont supprimés.

« IV. – Au début du dernier alinéa du V du même article, les mots : “Sous réserve des dispositions du VI,” sont supprimés. »

Après l'article 90

Amendement n° 61 présenté par M. de Courson, rapporteur spécial.

Après l'article 90, insérer l'article suivant :

« Le Gouvernement remettra aux commissions de l'Assemblée nationale et du Sénat chargées des finances, avant le 30 juin 2006, un rapport étudiant la possibilité de créer un programme qui regroupe les crédits de la gendarmerie du transport aérien au sein de la mission “Transports”. »

Amendement n° 62 rectifié présenté par M. Mariton, rapporteur spécial.

Après l'article 90, insérer l'article suivant :

« Le Gouvernement remettra, avant le 30 juin 2006, aux commissions de l'Assemblée nationale et du Sénat chargées des finances, un rapport sur les conditions de gestion et les perspectives d'évolution du service annexe d'amortissement de la dette (SAAD), en particulier dans la perspective de la mise en œuvre des normes comptables IFRS à la SNCF. »

Mission « Contrôle et sanction automatisés des infractions au code de la route »

ÉTAT B

Autorisations d'engagement : 140 000 000 euros ;

Crédits de paiement : 140 000 000 euros.

Amendement n° 60 présenté par M. Mariton, rapporteur spécial.

I. – Supprimer le programme « Contrôle et sanction automatisés des infractions au code de la route ».

II. – Créer les trois programmes suivants : « Radars », « Aide au financement du permis de conduire des jeunes » et « Fichier national du permis de conduire ».

III. – En conséquence, modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(En euros)

PROGRAMMES	+	-
Contrôle et sanction automatisés des infractions au code de la route		140 000 000
Radars	120 000 000	
Aide au financement du permis de conduire des jeunes.....	11 000 000	
Fichier national du permis de conduire..	9 000 000	
Totaux	140 000 000	140 000 000
Solde.....		0

Amendement n° 168 présenté par M. Mariton.

I. – Supprimer le programme « Contrôle et sanction automatisés des infractions au code de la route ».

II. – Créer les deux programmes suivants : « Radars et aide au financement du permis de conduire des jeunes » et « Fichier national du permis de conduire ».

III. – En conséquence, modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement.

(En euros)

PROGRAMMES	+	-
Contrôle et sanction automatisés des infractions au code de la route		140 000 000
Radars et aide au financement du permis de conduire des jeunes.....	131 000 000	
Fichier national du permis de conduire..	9 000 000	
Totaux	140 000 000	140 000 000
Solde	0	

