ASSEMBLÉE NATIONALE

4 octobre 2013

PROJET DE LOI DE FINANCES POUR 2014 - (N° 1395)

Retiré

AMENDEMENT

N° I-CF315

présenté par
Mme Sas et M. Alauzet

ARTICLE ADDITIONNEL

APRÈS L'ARTICLE 38, insérer l'article suivant:

Au deuxième alinéa de l'article 302 *bis* ZB, le montant : « 7,32 € » est remplacé par le montant : « 7,92 € ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le présent amendement a pour but de mettre à jour la taxe d'aménagement du territoire (TAT) pour la mettre en cohérence avec les bénéfices désormais effectués par les sociétés concessionnaires d'autoroutes. En effet, l'Excédent Brut d'Exploitation des sept sociétés historiques d'autoroutes, représentent à elles seules 95% du Chiffre d'Affaire du secteur, a progressé, en moyenne, de 5,1% par an sur la période 2006-2011, quand celui de l'ensemble des sociétés non-financières stagnait et régressait même à partir de 2008. En pratique, la déduction des frais financiers conduit à réduire du 14 points le taux de pression fiscale des grandes entreprises.

Il s'agit aussi d'adapter cette taxe aux conséquences environnementales des activités qui font son assiette, c'est-à-dire internaliser les externalités négatives.