

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

10 juin 2014

## RÉFORME FERROVIAIRE - (N° 1990)

|              |  |
|--------------|--|
| Commission   |  |
| Gouvernement |  |

**RETIRÉ AVANT DISCUSSION****AMENDEMENT**

N ° 48

présenté par

M. Giraud, M. Carpentier, M. Chalus, M. Charasse, Mme Dubié, M. Falorni, M. Giacobbi,  
Mme Hobert, M. Krabal, M. Jérôme Lambert, M. Moignard, Mme Orliac, M. Robert, M. Saint-  
André, M. Schwartzberg et M. Tourret

-----

**ARTICLE PREMIER**

Après l'alinéa 84, insérer l'alinéa suivant :

« *Art. L. 2102-13-1.* – Les biens mobiliers de la SNCF sont régis par les principes de droit public. ».

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Cet amendement propose que les biens mobiliers de la SNCF soient régis par les principes de droit public et donc insaisissables.