# ASSEMBLÉE NATIONALE

2 octobre 2015

PLF POUR 2016 - (N° 3096)

Retiré

## **AMENDEMENT**

N º I-CF302

présenté par Mme Sas et M. Alauzet

-----

#### ARTICLE ADDITIONNEL

### **APRÈS L'ARTICLE 8, insérer l'article suivant:**

I.- Remplacer le tableau B du 1 de l'article 265 du code des douanes par un tableau ainsi rédigé :

DÉSIGNATION DES PRODUITS  (numéros du tarif des douanes)	DES RODUITS INDICE numéros du tarif des  d'identification		UNITÉ de perception	TARIF (en euros)		
				2016	2017	2018
Ex 2706-0	0					
Goudrons de houille, de lignite ou de tourbe et autres goudrons minéraux, même déshydratés ou étêtés, y compris les goudrons reconstitués, utilisés comme combustibles.		1	100 kg nets	4,97	7,97	10,97
Ex 2707-5	0					
Mélanges à forte thydrocarbures aro distillant 65 % ou leur volume (y copertes) à 250° C destinés à être u comme carbura combustible	matiques i plus de mpris les l'après la I D 86, itilisés unts ou	2	Hectolitre ou 100 kg nets suivant les caractéristiques du produit	de consommation applicable conformément		de consommation applicable
2709-00						

Huiles brutes de pétrole ou de minéraux bitumineux.	3	Hectolitre ou 100 kg nets suivant les caractéristiques du produit	de consommation applicable aux huiles légères du 2710, suivant les	Taxe intérieure de consommation applicable aux huiles légères du 2710, suivant les caractéristiques du produit	de consommation applicable aux huiles légères du 2710, suivant les
2710					
Huiles de pétrole ou de minéraux bitumineux, autres que les huiles brutes ; préparations non dénommées ni comprises ailleurs, contenant en poids 70 % ou plus d'huiles de pétrole ou de minéraux bitumineux et dont ces huiles constituent l'élément de base, autres que les déchets :					
huiles légères et préparations :					
essences spéciales :					
white spirit destiné à être utilisé comme combustible ;	4 bis	Hectolitre	10,08	13,08	16,08
autres essences spéciales :					
destinées à être utilisées comme carburants ou combustibles ;	6	Hectolitre	62,35	65,35	68,35
autres;	9		Exemption	Exemption	Exemption
autres huiles légères et préparations :					

essences pour moteur :					
essence d'aviation ;	10	Hectolitre	39,72	42,72	45,72
supercarburant d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g/ litre, autre que le supercarburant correspondant à l'indice d'identification n° 11 bis ;	11	Hectolitre	63,12	67,12	70,12
supercarburant d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g/ litre, contenant un additif spécifique améliorant les caractéristiques antirécession de soupape, à base de potassium, ou tout autre additif reconnu de qualité équivalente dans un autre Etat membre de l'Union européenne ou dans un autre Etat partie à l'accord sur l'Espace économique européen.	11 bis	Hectolitre	66,39	70,39	73,39

supercarburant d'une teneur en plomb n'excédant pas 0,005 g/ litre, autre que les supercarburants correspondant aux indices d'identification 11 et 11 bis, et contenant jusqu'à 10 % volume/ volume d'éthanol, 22 % volume/ volume d'éthers contenant 5 atomes de carbone, ou plus, par molécule et d'une teneur en oxygène maximale de 4 % en masse/ masse d'oxygène.  Ce supercarburant est dénommé E10 ;	11 ter	Hectolitre	63,12	67,12	70,12
carburéacteurs, type essence :					
carburant utilisé pour les moteurs d'avions ;	13 bis	Hectolitre	34,02	37,02	40,02
autres;	13 ter	Hectolitre	62,74	65,74	68,74
autres huiles légères ;	15	Hectolitre	62,35	65,35	68,35
huiles moyennes :					
pétrole lampant :					
destiné à être utilisé comme combustible :	15 bis	Hectolitre	9,48	12,48	15,48
autres;	16	Hectolitre	45,51	48,51	51,51
carburéacteurs, type pétrole lampant :					
carburant utilisé pour les moteurs d'avions ;	17 bis	Hectolitre	34,02	37,02	40,02

autres ;	17 ter	Hectolitre	45,51	48,51	51,51
autres huiles moyennes ;	18	Hectolitre	45,51	48,51	51,51
huiles lourdes :					
gazole :					
destiné à être utilisé comme carburant sous condition d'emploi ;	20	Hectolitre	12,83	15,83	18,83
fioul domestique ;	21	Hectolitre	9,63	12,63	15,63
autres ;	22	Hectolitre	50,81	56,81	62,81
fioul lourd;	24	100 kg nets	6,88	9,88	12,88
huiles lubrifiantes et autres.	29	Hectolitre	de consommation applicable conformément	Taxe intérieure de consommation applicable conformément au 3 du présent article	de consommation applicable
2711-12					
Propane, à l'exclusion du propane d'une pureté égale ou supérieure à 99 % :					
destiné à être utilisé comme carburant (y compris le mélange spécial de butane et de propane dans lequel le propane représente plus de 50 % en poids) :					
sous condition d'emploi ;	30 bis	100 kg nets	9,16	12,16	15,16

outros .	20 40 11	100 lva mata	15.24	18,24	21,24
autres ;	30 ter	100 kg nets	15,24		
destiné à d'autres usages.	31		Exemption	Exemption	Exemption
2711-13					
Butanes liquéfiés :					
destinés à être utilisés comme carburant (y compris le mélange spécial de butane et de propane dans lequel le butane représente au moins 50 % en poids) :					
sous condition d'emploi ;	31 bis	100 kg nets	9,16	12,16	15,16
autres ;	31 ter	100 kg nets	15,24	18,24	21,24
destinés à d'autres usages.	32		Exemption	Exemption	Exemption
2711-14					
Ethylène, propylène, butylène et butadiène.	33	100 kg nets	de consommation applicable conformément	de consommation applicable conformément	Taxe intérieure de consommation applicable conformément au 3 du présent article
2711-19					
Autres gaz de pétrole liquéfiés :					
destinés à être utilisés comme carburant :					
sous condition d'emploi ;	33 bis	100 kg nets	9,16	12,16	15,16

autres.	34	100 kg nets	15,24	18,24	21,24
2711-21					
Gaz naturel à l'état gazeux					
destiné à être utilisé comme carburant ;	36	100 m <sup>3</sup>	4,69	7,69	10,69
destiné, sous condition d'emploi, à alimenter des moteurs stationnaires, y compris dans le cadre d'essais.	36 bis	100 m <sup>3</sup>	4,69	7,69	10,69
2711-29					
Autres gaz de pétrole et autres hydrocarbures présentés à l'état gazeux :					
destinés à être utilisés comme carburant ;	38 bis	100 m <sup>3</sup>	de consommation applicable aux produits mentionnés aux indices 36 et 36	Taxe intérieure de consommation applicable aux produits mentionnés aux indices 36 et 36 bis, selon qu'ils sont ou non utilisés sous condition d'emploi	de consommation applicable aux produits mentionnés aux indices 36
destinés à d'autres usages, autres que le biogaz et le biométhane visés au code NC 2711-29.	39		Exemption	Exemption	Exemption
2712-10					

	1	1	·		
Vaseline.	40		de consommation applicable conformément	Taxe intérieure de consommation applicable conformément au 3 du présent article	de consommation applicable conformément
2712-20					
Paraffine contenant en poids moins de 0,75 % d'huile.	41		de consommation applicable conformément	Taxe intérieure de consommation applicable conformément au 3 du présent article	de consommation applicable conformément
Ex 2712-90					
Paraffine (autre que celle mentionnée au 2712-20), cires de pétrole et résidus paraffineux, même colorés.	42		de consommation applicable conformément	Taxe intérieure de consommation applicable conformément au 3 du présent article	de consommation applicable conformément
2713-20					
Bitumes de pétrole.	46		de consommation applicable conformément	Taxe intérieure de consommation applicable conformément au 3 du présent article	de consommation applicable conformément
2713-90					

Autres résidus des huiles de pétrole ou de minéraux bitumineux.	46 bis	de consommation applicable conformément	Taxe intérieure de consommation applicable conformément au 3 du présent article	de consommation applicable conformément
Autres.				
2715-00				
Mélanges bitumeux à base d'asphalte ou de bitume naturel, de bitume de pétrole, de goudrons minéraux ou de brai de goudron minéral.	47	de consommation applicable conformément	Taxe intérieure de consommation applicable conformément au 3 du présent article	de consommation applicable conformément
3403-11				
Préparations pour le traitement des matières textiles, du cuir, des pelleteries ou d'autres matières, contenant moins de 70 % en poids d'huiles de pétrole ou de minéraux bitumeux.	48	de consommation applicable conformément	Taxe intérieure de consommation applicable conformément au 3 du présent article	de consommation applicable conformément
Ex 3403-19				
Préparations lubrifiantes contenant moins de 70 % en poids d'huiles de pétrole ou de minéraux bitumeux.	49	de consommation applicable conformément	Taxe intérieure de consommation applicable conformément au 3 du présent article	de consommation applicable conformément
3811-21				

Taxe intérieure Taxe intérieure Taxe intérieure de de de Additifs pour huiles consommation | consommation | consommation lubrifiantes contenant des applicable 51 applicable applicable huiles de pétrole ou de conformément conformément conformément minéraux bitumeux. au 3 du présent au 3 du présent au 3 du présent article article article Ex 3824-90-97 Emulsion d'eau dans du gazole stabilisée par des agents tensio-actifs, dont la teneur en eau est égale ou supérieure à 7 % en volume sans dépasser 20 % en volume, destinée à être utilisée comme carburant: 11,39 -sous condition d'emploi; 52 Hectolitre 5.39 8,39 53 Hectolitre 32 35 38 Autres. Ex 3824-90-97 Superéthanol E 85 destiné à être utilisé comme 55 Hectolitre 12.62 12.62 carburant. 12,62

#### **EXPOSÉ SOMMAIRE**

Le présent amendement vise également à répondre à plusieurs objectifs : rendre effectif le rattrapage progressif de la fiscalité sur le diesel par rapport à l'essence d'ici 2020 (et supprimer la niche injustifiée de 6,9Mds d'euros) et atteindre, voire dépasser, l'objectif de 56 €pour la tonne de carbone en 2020. Afin de compenser les effets du rattrapage les auteurs du présent amendement proposent également de baisser la fiscalité sur l'essence en 2016. Nous proposons par ailleurs de maintenir le même niveau de fiscalité sur le Superéthanol E85 destiné à être utilisé comme carburant.

Toutefois le présent amendement se limite à définir les tarifs de TICPE jusqu'en 2018.

Cette mesure de rattrapage progressif devra s'accompagner d'un plan d'accompagnement des consommateurs et des professionnels afin de corriger les éventuels effets pervers en mobilisant les

recettes ainsi générées pour l'État. Une partie des recettes nouvelles devra également être mobilisée pour financer les investissements dans les transports écologiques et durables.